

**VERBIO Zörbig GmbH**

**Ausbau Zufahrt Gewerbegebiet Thura Mark II in Zörbig**

**- Verkehrsgutachten -**

Dezember 2023

INVER  
Ingenieurbüro für Verkehrsanlagen GmbH

## Inhaltsverzeichnis

1.	Veranlassung und Zielsetzung	3
2.	Bestandsanalyse und Datengrundlagen	4
2.1	Lage im Straßennetz	4
2.2	Verkehrserhebung	5
3.	Verkehrsprognose 2030	6
3.1	Gewerbegebiet Thura Mark II	6
3.2	Bundesstraße B 183	8
4.	Ausbaukonzept	9
4.1	Varianten	9
4.2	Verkehrsqualität	10
4.2.1	Vorgehensweise	10
4.2.2	Ergebnisse	12
4.3	Verkehrssicherheit	13
5.	Zusammenfassung	15

## Anhang Verkehrserhebung

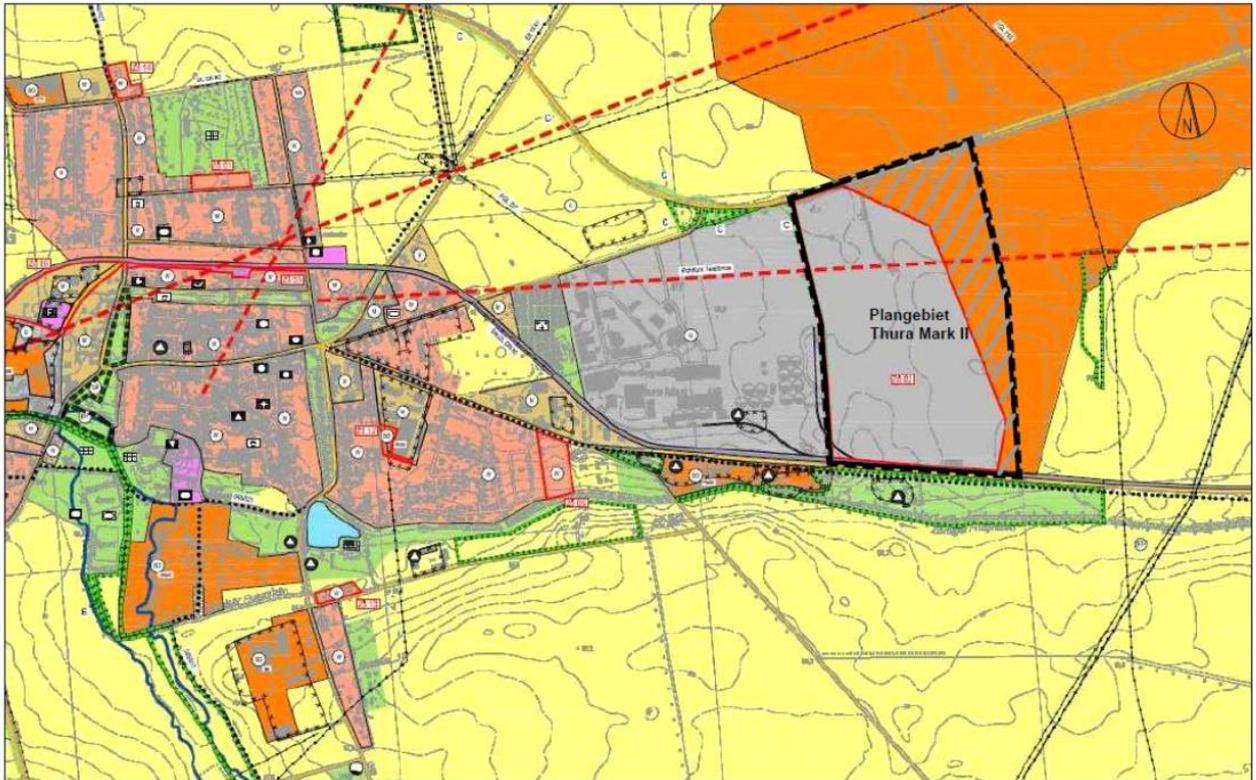
KP 1 B 183/Jeßnitzer Straße	1.1.1 – 1.8
Anhang Zählintervalle	1.9 - 1.47

## Anhang Verkehrsqualität

3.1. - 3.8
------------

## 1. Veranlassung und Zielsetzung

Die VERBIO Zörbig GmbH plant die Fläche östlich des bestehenden Gewerbegebietes Thura Mark I“ als Gewerbefläche zu entwickeln. Die rechtlichen Grundlagen der geplanten Gebietsentwicklung sollen durch den Bebauungsplan Nr. 1/91 „Thura Mark“ bereitgestellt werden.



Quelle: Auszug aus dem FNP der Stadt Zörbig (Vorentwurf - 3. Änderung)

Abbildung 1: Lage Plangebiet „Thura Mark II“ zur Ortslage Zörbig

Für die geplante Erweiterung der Gewerbeflächen ist ein Verkehrsgutachten zu erstellen. Im Rahmen des Verkehrsgutachtens wird die verkehrliche Erschließung unter den geänderten Rahmenbedingungen überprüft und bei Feststellung von Defiziten Vorschläge zur Verbesserung der Verkehrsqualität und Verkehrssicherheit entwickelt.

Voraussetzung für die Beurteilung des zukünftigen Verkehrsgeschehens ist die Erfassung, Darstellung und Bewertung des bestehenden Verkehrszustandes (Bestandsanalyse). Im zweiten Schritt wird das durch die Gebietsentwicklung voraussichtlich entstehende Verkehrsaufkommen prognostiziert und auf das Straßennetz umgelegt. Anschließend werden die Verkehrsqualität und Verkehrssicherheit der betroffenen Verkehrsanlagen unter Berücksichtigung des Prognoseverkehrsaufkommens ermittelt und bewertet.

## 2. Bestandsanalyse und Datengrundlagen

### 2.1 Lage im Straßennetz

Das neu geplante Gewerbegebiet Thura Mark II liegt direkt südlich der B 183 und nur 4 km von der A 9 entfernt. Die Bundesstraße B 183 stellt eine Verbindung zwischen den Städten Köthen und Bitterfeld-Wolfen her. Zugleich fungiert die B 183 als Autobahnzubringer zur BAB 9 Berlin – München AS Bitterfeld-Wolfen. Im Süden verläuft die Kreisstraße K 2069 als klassifizierte Straße von Zörbig nach Sandersdorf und darüber hinaus.

Das geplante Gewerbegebiet Thura Mark II liegt in der Gemarkung der Stadt Zörbig. Die Haupteinschließung aus dem klassifizierten Straßennetz erfolgt über die Jeßnitzer Straße (Abbildung 2).

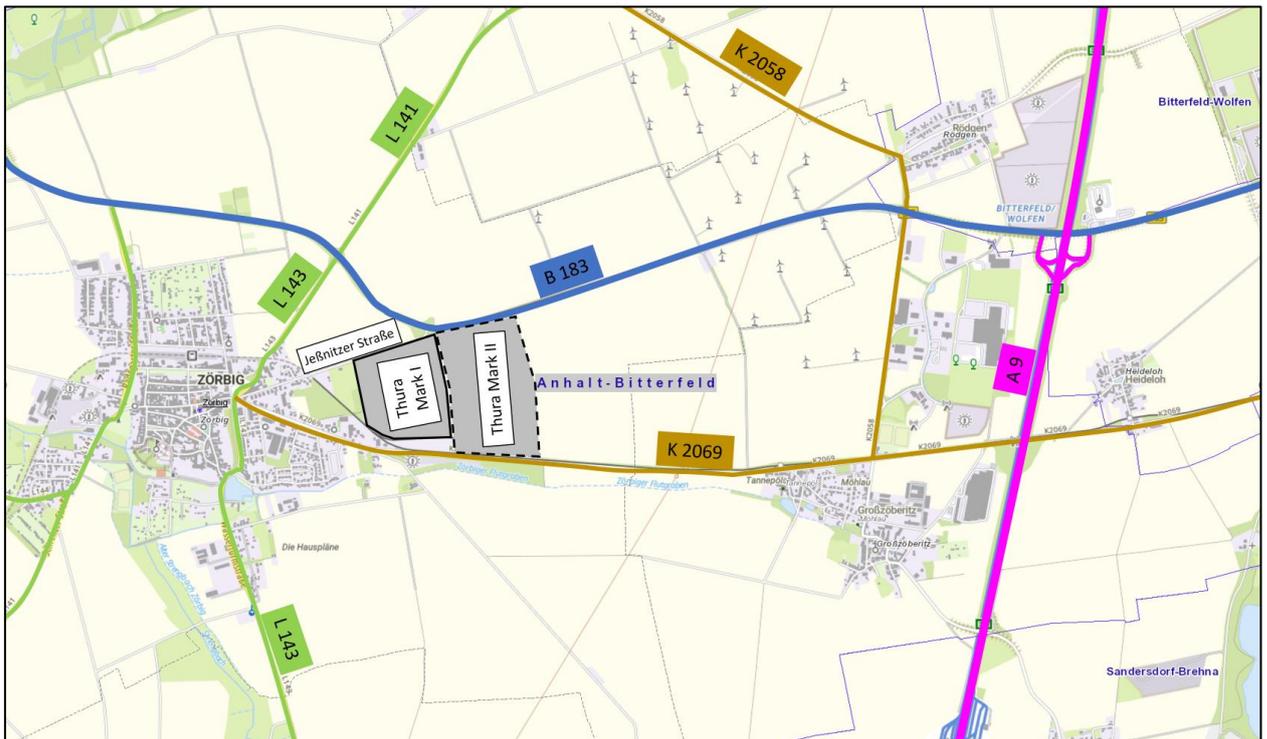


Abbildung 2: Lage im Straßennetz

Der Verknüpfungspunkt der B 183 mit der Jeßnitzer Straße ist als unsignalisierter Knotenpunkt ausgebildet und im Zuge der Haupttrichtung mit einem Aufstellbereich für Linksabbieger aus beiden Richtungen ausgerüstet. Der Aufstellbereich für Linksabbieger in die Jeßnitzer Straße hat eine Länge von ca. 63 m. Die Zufahrt von der Jeßnitzer Straße verläuft im Zuge eines Mischfahrstreifens. Auf der Nordseite der B 183 wird ein Wirtschaftsweg angebunden (Abbildung 3). Dieser ist durch eine Schranke gesichert.



Abbildung 3: Knotenpunkt B 183/Jeßnitzer Straße

## 2.2 Verkehrserhebung

Die Verkehrsverhältnisse im Analyse-Zustand wurden durch eine Knotenstromzählung am Knotenpunkt B 183/Jeßnitzer Straße ermittelt. Die Verkehrserhebung fand am Dienstag, den 26.09.2023 mit Hilfe einer Videoaufzeichnung über 24 Stunden statt. Es wurden die Fahrzeugarten Krad, Pkw, Lieferwagen, Lkw, LkwK (Lkw-Fahrzeugkombination), Bus und Fahrräder auf der Fahrbahn erfasst und ausgewertet (Anhang 1 - Verkehrserhebung).

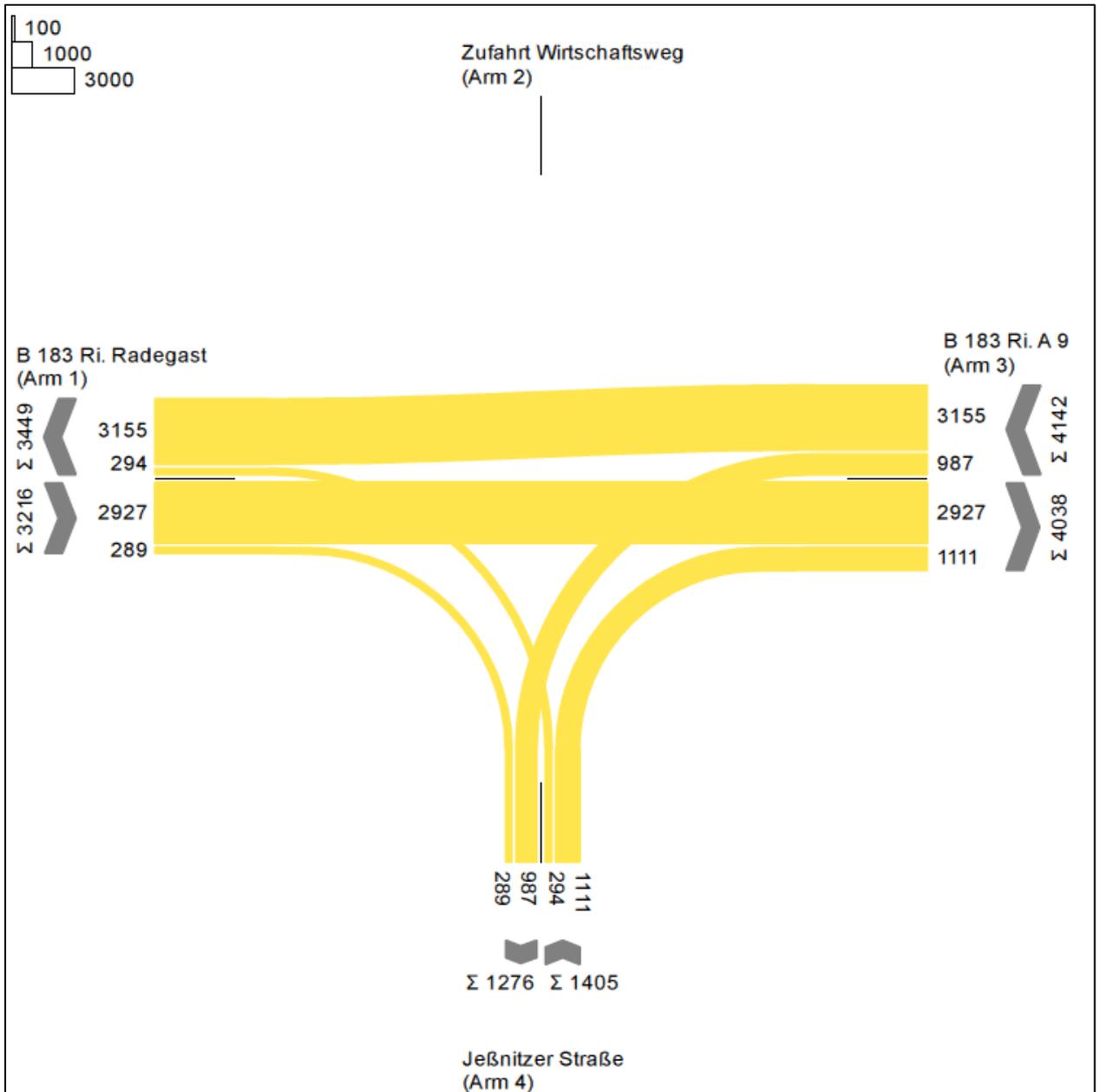


Abbildung 4: Knotenstrombelastung Kfz-Verkehr am 26.09.2023

Die Verkehrsstärken in der Hauptrichtung B 183 betragen ca. 6.700 Kfz/24 h in Richtung Radegast und ca. 8.200 Kfz/24 h in Richtung A 9. Der Schwerverkehrsanteil liegt bei ca. 20 Prozent. Entlang der Jeßnitzer Straße treten Gesamtbelastungen von 2.700 Kfz/24 h mit einem Schwerverkehrsanteil von 11 Prozent auf. Die Verkehrsströme im Zuge der Jeßnitzer Straße verlaufen zu ca. 80 Prozent in Richtung der BAB 9.

Die höchsten Spitzenstundenbelastungen treten am Vormittag auf. Sie betragen ca. 9 Prozent vom Tagesverkehr.

Die Hochrechnung der Verkehrszählung auf den Durchschnittlichen Täglichen Verkehr über alle fünf Werktage des Jahres DTVw5 und den Durchschnittlichen Täglichen Verkehr über alle Tage des Jahres DTV erfolgte mit Hilfe des Hochrechnungsverfahrens für Kurzzeitzählungen auf Hauptverkehrsstraßen<sup>1</sup>.

### 3. Verkehrsprognose 2030

#### 3.1 Gewerbegebiet Thura Mark II

Die im Gewerbegebiet Thura Mark I ansässige Firma VERBIO GmbH plant eine Erweiterung ihrer Gewerbeflächen auf dem Gelände des Baugebietes Thura Mark II. In der folgenden Tabelle sind die vorgesehenen Nutzungen einschließlich der geplanten Anzahl an zusätzlichen Arbeitskräften aufgelistet (s. Tab.).

#### Eingangsgrößen für Verkehrserzeugung<sup>2</sup>

Nutzungsart	Arbeitsplätze		Lieferverkehr
	Anzahl	Erläuterung	Anzahl Schwerverkehr/Tag
Logistik Agrar	0	-	30
Logistik Protein und Hochregallager	12	4 Personen pro Schicht	54
LNG Flüssigerdgas incl. Verladung	16	max. 4 Pers. pro Schicht	20
Elektrolyseur Synthetik Fuel	2	-	0
Umspannwerk	2	nur zeitweise	0
Forschung und Entwicklung	20	-	5
Biogasanlage	4	nur zeitweise	10
Kühlturm Niederdruckdampfanlage	1	nur zeitweise	0
Protein Konzentrat (Futter) + Isolat	4	-	20
<b>Summe</b>	<b>61</b>	<b>-</b>	<b>139</b>

Für den Lieferverkehr werden 2 Fahrten pro Fahrzeug pro Tag prognostiziert (Quell- und Zielverkehr). Damit entstehen mindestens 278 Schwerverkehrsfahrten pro Tag (SV/24 h). Zur Berücksichtigung eventueller zusätzlicher Fahrten wird die Anzahl der Schwerverkehrsfahrten auf 300 SV/24 h aufgerundet.

<sup>1</sup> Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung, 2008, Heft 1007

<sup>2</sup> Annahmen für das neue Gewerbegebiet  
Arbeitsplätze und Schwerverkehr  
Dipl. Ing. Arch. für Stadtplanung Herr Höfner  
Stand: 12. Dezember 2023

Die Verkehrserzeugung für die Beschäftigten wird mit Hilfe von anerkannten verkehrsplanerischen Richtwerten durchgeführt<sup>1,2</sup>:

### Eingangswerte Verkehrserzeugung

Gewerbe	
Wege/Beschäftigte	2,5
Anwesenheit Beschäftigte	80 %
MIV-Anteil Beschäftigte	90 – 100 %
Wege/Kunden und Besucher	0,5
Pkw-Besetzungsgrad Besucher	1,0
MIV-Anteil Kunden und Besucher	100 %
Wege/Beschäftigte Wirtschaftsverkehr	0,5
MIV-Anteil Beschäftigte Wirtschaftsverkehr	100 %
Pkw-Besetzungsgrad Beschäftigte Wirtschaftsverkehr	1,2

Mit der geplanten Anzahl an Beschäftigten und unter Berücksichtigung des voraussichtlichen Schwerverkehrsaufkommens werden sich an einem durchschnittlichen Werktag Gesamtverkehrsstärken von 200 Pkw/24 h und 300 SV/24 h (500 Kfz/24 h) einstellen. Das Quell-/Zielverkehrsaufkommen beträgt 250/250 Kfz/24 h. Der Schwerverkehrsanteil beträgt damit 60 Prozent. Die Verkehrserzeugung nach den beschriebenen vorgesehenen Nutzungen entspricht dem Verkehrsfall 1.

Im Verkehrsfall 2 wird eine Verdopplung des prognostizierten Verkehrsaufkommens angenommen, um die verkehrlichen Wirkungen unvorhergesehener Nutzungsänderungen zu überprüfen und gegebenenfalls die Kapazitätsgrenzen der Verkehrsanlage aufzuzeigen.

Die Verkehrsstärken in der vormittäglichen und nachmittäglichen Spitzenstunde werden mit Hilfe geeigneter Tagesganglinien pro Nutzung und Verkehrsart ermittelt.<sup>3</sup>

### Spitzenstundenanteile am Tagesverkehr in [%]

	Quellverkehr	Zielverkehr
Spitzenstunde Vormittag Kfz	5,00%	20,00%
Spitzenstunde Vormittag SV	6,00%	5,50%
Spitzenstunde Nachmittag Kfz	17,00%	7,50%
Spitzenstunde Nachmittag SV	9,00%	8,50%

Durch die neuen Nutzungen werden im Verkehrsfall 1 in der vormittäglichen Spitzenstunde 22 Kfz im Quell- und 58 Kfz im Zielverkehr und in der nachmittäglichen Spitzenstunde 57 Fahrzeuge im Quell- und 32 Fahrzeuge im Zielverkehr erzeugt.

<sup>1</sup> Ver\_Bau - Abschätzung des Verkehrsaufkommens durch Vorhaben der Bauleitplanung  
Dr.-Ing. Dietmar Bosserhoff  
Stand: Januar 2022

<sup>2</sup> Mobilität in Deutschland 2017  
Tabellarische Grundausswertung  
Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung / infas  
Dezember 2018

<sup>3</sup> VerBau Abschätzung des Verkehrsaufkommens durch Vorhaben der Bauleitplanung  
Tagesganglinien für Besucher, Beschäftigte, Güterverkehr  
Dr.-Ing. Dietmar Bosserhoff  
Stand: Januar 2022

Im Verkehrsfall 2 werden in der in der vormittäglichen Spitzenstunde 43 Kfz im Quell- und 117 Kfz im Zielverkehr und in der nachmittäglichen Spitzenstunde 112 Fahrzeuge im Quell- und 64 Fahrzeuge im Zielverkehr erzeugt.

Die Umlegung des neu erzeugten Verkehrsaufkommens auf das Straßennetz wird aufbauend auf den Ergebnissen der Verkehrserhebung vom 26.09.2023 vorgenommen.

### Aufteilung des neu erzeugten Verkehrsaufkommens

	Richtung B 183	Richtung Zörbig
Quellverkehr Kfz	80%	20%
Zielverkehr Kfz	80%	20%
Quellverkehr SV	90%	10%
Zielverkehr SV	90%	10%

## 3.2 Bundesstraße B 183

Grundlage für die Ermittlung der Verkehrsprognosebelastungen im Zuge der Bundesstraße B 183 bildet die deutschlandweite Verkehrsprognose 2030 des Bundesverkehrswegeplans.<sup>1</sup>

Die Bundesprognose geht im Zuge der B 183 von einem Anstieg der Verkehrsbelastungen aus um ca. 1.000 Kfz/24 h aus.

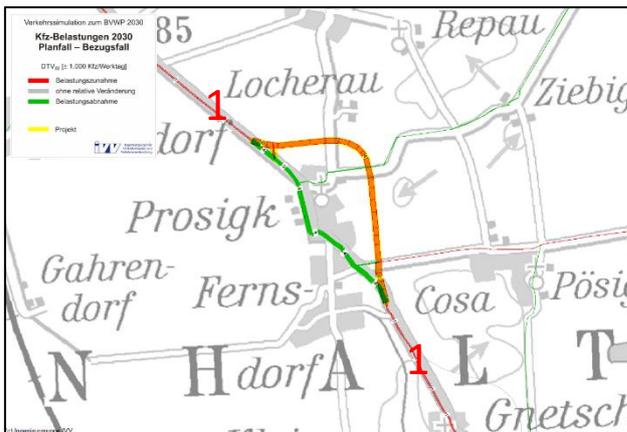


Abbildung 5: BVWP 2030 Differenz Planfall – Bezugsfall B 183

<sup>1</sup> Projektinformationssystem (PRINS) zum Bundesverkehrswegeplan 2030  
Projekt 10 km von KP B 183/Jeßnitzer Straße entfernt  
Verkehrsbelastungen im Bezugs- und Planfall  
Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur  
Stand: 2016

## 4. Ausbaukonzept

### 4.1 Varianten

Unter Berücksichtigung der planerischen Rahmenbedingungen und Ausbauziele werden zwei Varianten zur Anbindung des Gewerbegebietes Thura Mark II untersucht. In Variante D erfolgt die Anbindung der neuen Gewerbegebietsstraße an die Jeßnitzer Straße in Höhe des vorhandenen Wirtschaftsweges und in Variante E unmittelbar nördlich der vorhandenen GE-Zufahrt zum Autokontor (s. Abbildung 7, 8).

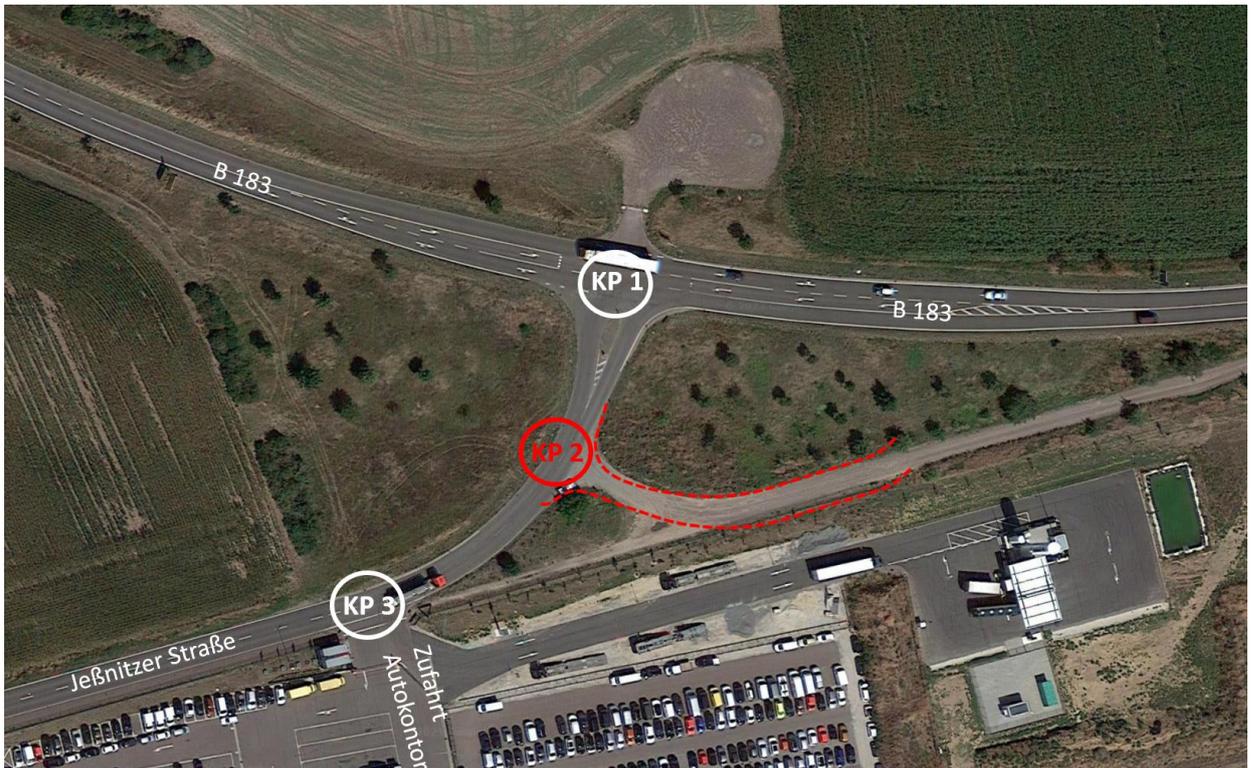


Abbildung 6: Lageplan Variante D

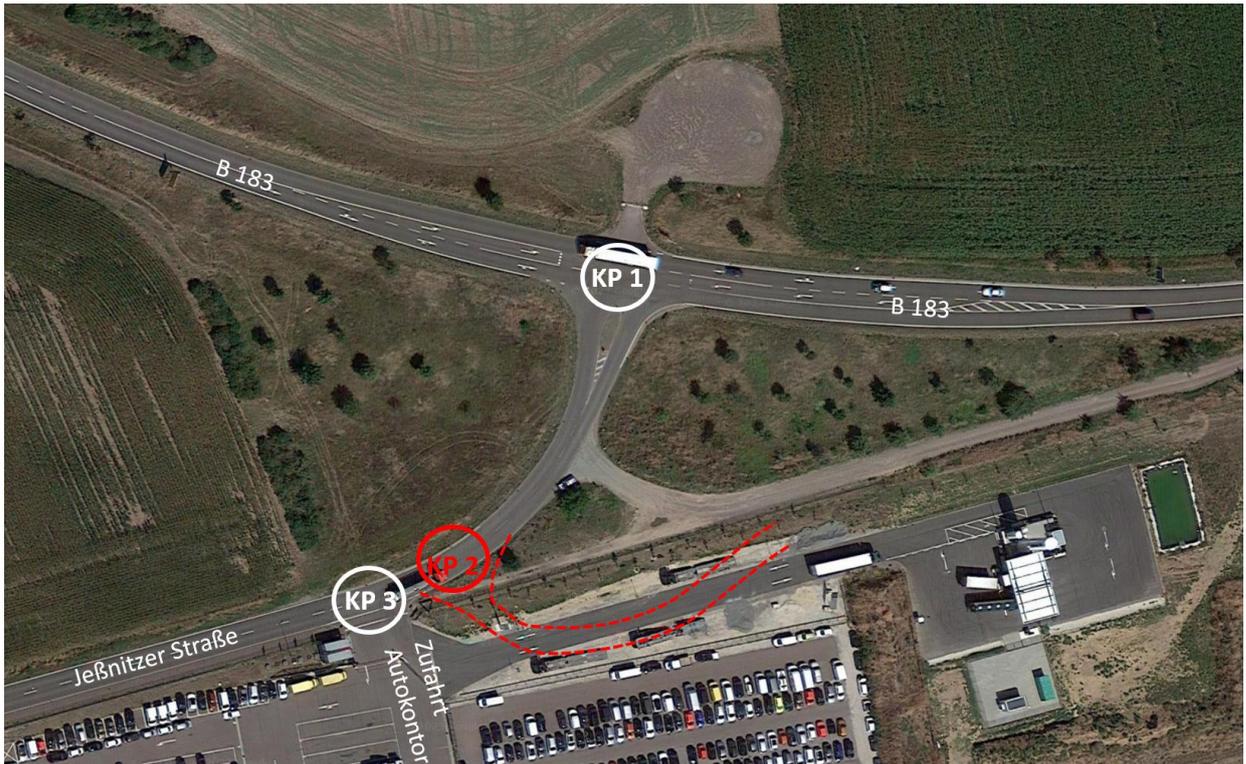


Abbildung 7: Lageplan Variante E

Die Abstände zwischen den Knotenpunkten B 183/Jeßnitzer Straße (KP 1) und „Zufahrt Gewerbegebiet“ (KP 2) liegen bei ca. 30 Metern in Variante D und bei ca. 70 m in Variante E. Der Knotenpunktsabstand zwischen den Knotenpunkten „Zufahrt Gewerbegebiet“ (KP 2) und Zufahrt Autokontor (KP 3) liegt bei 60 Metern in Variante D und bei 10 m in Variante E.

In Kombination mit den beiden Verkehrsfällen (Kap. 3.1) ergeben sich folgende vier Untersuchungsvarianten:

- Variante D 1 – Ausbauvariante D und Verkehrsfall 1
- Variante D 2 – Ausbauvariante D und Verkehrsfall 2
- Variante E 1 – Ausbauvariante E und Verkehrsfall 1
- Variante E 2 – Ausbauvariante E und Verkehrsfall 2

## 4.2 Verkehrsqualität

### 4.2.1 Vorgehensweise

Voraussetzung für die verkehrliche Erschließung des Gewerbegebietes Thura Mark II ist die Sicherstellung der Verkehrsqualität für alle Verkehrsarten. Die Verkehrsqualität der im Untersuchungsgebiet gelegenen Straßenzüge wird maßgeblich von der Leistungsfähigkeit der Knotenpunkte bestimmt. Es werden die vom Verkehrsanstieg des neu geplanten Gewerbegebietes betroffenen unsignalisierten Knotenpunkte

- KP 1 - B 183/Jeßnitzer Straße
- KP 2 - Jeßnitzer Straße/Zufahrt Gewerbegebiet
- KP 3 - Jeßnitzer Straße/Zufahrt Autokontor

verkehrstechnisch als gemeinsames Knotenpunktsystem untersucht. Wegen der geringen Knotenpunktabstände wird das komplexe Knotenpunktsystem mit Hilfe einer mikroskopischen,

zeitschrittorientierten und verhaltensbasierten Verkehrsflusssimulation mit dem Programmsystem VISSIM realitätsnah modelliert.<sup>1</sup>

Das mikroskopische Simulationsmodell wurde gemäß den Hinweisen zur mikroskopischen Verkehrsflusssimulation (FGSV 2006) kalibriert. Zur statistischen Absicherung der Ergebnisse wurde das arithmetische Mittel aus 20 Simulationsläufen über jeweils eine Stunde gebildet. Alle Simulationsläufe differierten in ihren Startzufallszahlen (zufälliges Einspeisen der einzelnen Fahrzeuge in das Modell während der Spitzenstunde) und wurden im jeweiligen Einzelsimulationslauf unter gleichen Bedingungen (räumlich/zeitlich identische Fahrzeugerzeugung) getestet.

Der Nachweis der Verkehrsqualität wird für den Zeitpunkt der verkehrlich maßgebenden vormittäglichen Spitzenstundenbelastung im Tagesverlauf gemäß HBS 2015 (Kap. 4.1.2) erbracht. Verkehrliche Grundlage bilden die Prognoseverkehrsverhältnisse aus Kap. 3 (Anhang Verkehrsqualität).

Die Beurteilung der Verkehrsqualität erfolgte unabhängig vom verwendeten Verfahren gemäß HBS 2015 standardmäßig in sechs Verkehrsqualitätsstufen (QSV). Die Stufengrenzen sind im Hinblick auf die Ansprüche der Verkehrsteilnehmer an die Bewegungsfreiheit festgelegt. Bei den „Stufen A – D“ liegt ein stabiler Verkehrsablauf vor. Bei „Stufe E“ treten ständig gegenseitige Behinderungen zwischen den Verkehrsteilnehmern auf. Bei „Stufe F“ ist der Knotenpunkt überlastet, d. h. die Nachfrage ist größer als die Kapazität. Die Verkehrsqualität ist erfüllt, wenn in den maßgebenden Hauptverkehrszeiten mindestens die Verkehrsqualitätsstufe „D“ erreicht wird.

Maßgebend für die Beurteilung der Verkehrsqualität an Knotenpunkten sind gemäß Handbuch für die Bemessung von Straßenverkehrsanlagen (HBS 2015) die mittleren Wartezeiten zum Zeitpunkt der Spitzenstundenbelastung im Tagesverlauf. Die anzuwendenden Grenzwerte der mittleren Wartezeit [sec] sowie die zugehörigen Qualitätsstufen für nicht signalisierte Knotenpunkte sind in der Tabelle dargestellt. Die maximal zumutbare Wartezeit für nicht signalisierte Knotenpunkte liegt bei 45 Sekunden (s. Tab.).

---

<sup>1</sup> Programmsystem VISSIM  
PTV AG / Version 9.00-09

**Qualitätsstufen/Grenzwerte für mittlere Wartezeit Kfz-Verkehr nicht signalisierter Knotenpunkte in [sec] (Regelung durch Vorfahrtsbeschilderung) – HBS 2015 Kapitel S5**

<b>A</b>	Die Mehrzahl der Verkehrsteilnehmer kann nahezu ungehindert den Knotenpunkt passieren. <b>Die Wartezeiten sind sehr gering.</b>	≤ 10
<b>B</b>	Die Abflussmöglichkeiten der wartepflichtigen Verkehrsströme werden vom bevorrechtigten Verkehr beeinflusst. Die dabei entstehenden <b>Wartezeiten sind gering.</b>	≤ 20
<b>C</b>	Die Verkehrsteilnehmer in den Nebenströmen müssen auf eine merkbare Anzahl von bevorrechtigten Verkehrsteilnehmern achten. Die <b>Wartezeiten sind spürbar.</b> Es kommt zur Bildung von Stau, der jedoch weder hinsichtlich seiner räumlichen Ausdehnung noch bezüglich der zeitlichen Dauer eine starke Beeinträchtigung darstellt.	≤ 30
<b>D</b>	Die Mehrzahl der Verkehrsteilnehmer in den Nebenströmen muss Haltevorgänge, verbunden mit deutlichen Zeitverlusten, hinnehmen. Für einzelne Verkehrsteilnehmer können die Wartezeiten hohe Werte annehmen. Auch wenn sich vorübergehend ein merklicher Stau in einem Nebenstrom ergeben hat, bildet sich dieser wieder zurück. Der <b>Verkehrszustand ist noch stabil.</b>	≤ 45
<b>E</b>	Es bilden sich Staus, die sich bei der vorhandenen Belastung nicht mehr abbauen. Die Wartezeiten nehmen sehr große und dabei stark streuende Werte an. Geringfügige Verschlechterung der Einflussgrößen können zum Verkehrszusammenbruch (d. h. ständig zunehmende Staulänge) führen. Die <b>Kapazität wird erreicht.</b>	> 45
<b>F</b>	Die Anzahl der Verkehrsteilnehmer, die in einem Verkehrsstrom dem Knotenpunkt je Zeiteinheit zufließen, ist über eine Stunde größer als die Kapazität für diesen Verkehrsstrom. Es bilden sich lange, ständig wachsende Staus mit besonders hohen Wartezeiten. Die Situation löst sich erst nach einer deutlichen Abnahme der Verkehrsstärken im zufließenden Verkehr wieder auf. Der <b>Knotenpunkt ist überlastet.</b> *) Die QSV F ist erreicht, wenn die nachgefragte Verkehrsstärke q über der Kapazität C liegt.	--*)

#### 4.2.2 Ergebnisse

Die Ergebnisse der Verkehrsqualitätsnachweise sind für alle Ausbauvarianten im Anhang 3 - Verkehrsqualitätsnachweise dokumentiert.

Variante D		
Knotenpunkt	Variante D 1	Variante D 2
KP 1	QSV B	QSV B
	max. Mittlere Verlustzeit 15,3 s	max. Mittlere Verlustzeit 19,3 s
KP 2	QSV A	QSV A
	max. Mittlere Verlustzeit 5,2 s	max. Mittlere Verlustzeit 5,7 s
KP 3	QSV A	QSV A
	max. Mittlere Verlustzeit 1,7 s	max. Mittlere Verlustzeit 6,3 s

Variante E		
Knotenpunkt	Variante E 1	Variante E 2
KP 1	QSV B	QSV B
	max. Mittlere Verlustzeit 16,2 s	max. Mittlere Verlustzeit 22,7 s
KP 2	QSV B	QSV A
	max. Mittlere Verlustzeit 7,2 s	max. Mittlere Verlustzeit 8,8 s
KP 3	QSV A	QSV A
	max. Mittlere Verlustzeit 3,2 s	max. Mittlere Verlustzeit 4,4 s

Der Nachweis der Verkehrsqualität ist für alle Varianten erbracht.

### 4.3 Verkehrssicherheit

Eine verkehrssichere Infrastruktur ist Voraussetzung für einen störungsfreien und unfallarmen Verkehrsablauf. Zur Bewertung der Verkehrssicherheit wurden zunächst die Wechselwirkungen zwischen den Knotenpunkten anhand einer Auswertung der ermittelten Rückstaulängen untersucht.

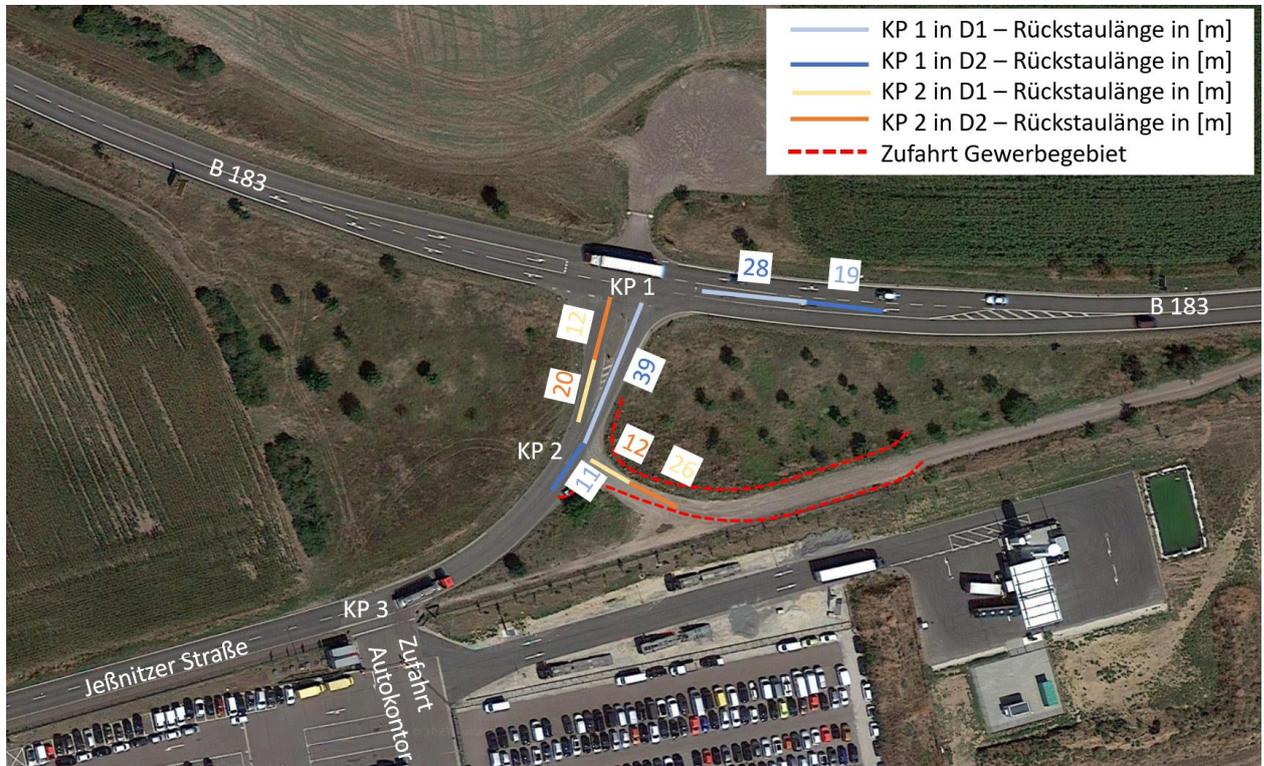


Abbildung 8: Rückstaulängen Ausbauvariante D

In der Ausbauvariante D beträgt der Abstand zwischen den Knotenpunkten 1 und 2 nur 30 Meter. Die durchgeführten Berechnungen zeigen, dass sich im Verkehrsfall 1 mittlere maximale Rückstaulängen von 20 Metern und im Verkehrsfall 2 von 32 Metern einstellen werden. Für links abbiegende Fahrzeuge aus der Jeßnitzer Straße in die Gewerbestraße (KP 2) ist damit kein weiterer Stauraum vorhanden, so dass in beiden Verkehrsfällen die Gefahr des Auffahrens für Fahrzeuge aus der B 183 in die Jeßnitzer Straße besteht. Besonders kritisch wird die rechnerische Rückstaulänge des Verkehrsfalls D2 bewertet, die mit 32 Metern bis in die Bundesstraße B 183 hineinreicht. Es besteht zusätzlich eine Auffahrgefahr für den geradeausfahrenden Bundesstraßenverkehr.

Von der Umsetzung der Variante D ist aufgrund der beschriebenen Sicherheitsrisiken (Unfallgefahr) abzusehen.

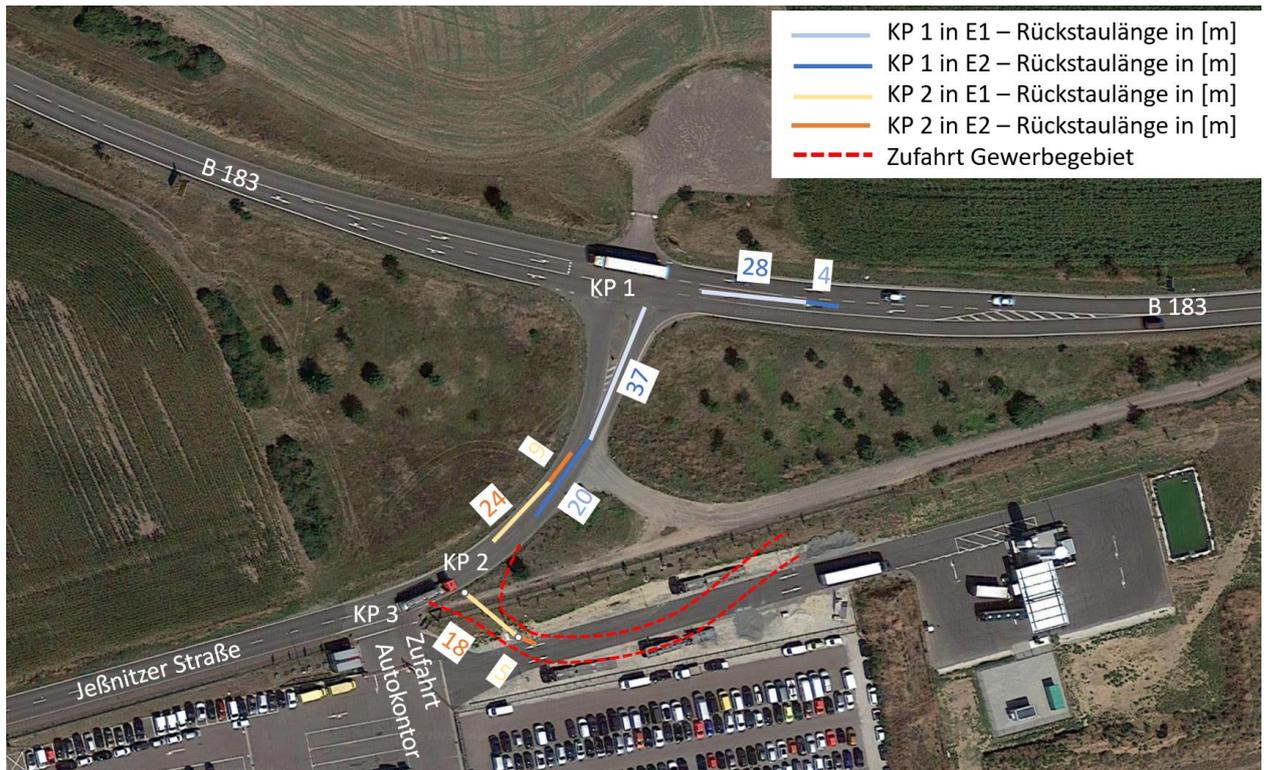


Abbildung 9: Rückstaulängen Ausbauvariante E

In der Ausbauvariante E beträgt der Abstand zwischen den Knotenpunkten 1 und 2 ca. 70 Meter. Die durchgeführten Berechnungen zeigen, dass sich im Verkehrsfall 1 mittlere maximale Rückstaulängen von 24 Metern und im Verkehrsfall 2 von 33 Metern einstellen werden. Die Entfernung zwischen Rückstau und dem KP 1 ist mit 46 bzw. 37 Metern weiterhin gering, so dass in beiden Verkehrsfällen die Gefahr des Auffahrens für Fahrzeuge aus der B 183 in die Jeßnitzer Straße besteht. Eine rechnerische Rückstaugefahr in die Bundesstraße B 183 hinein besteht mit der Ausbauvariante E nicht.

Zur Beseitigung der Auffahrgefahr in der Jeßnitzer Straße wird die Herstellung eines kurzen Linksabbiegestreifens von 25 Metern für die Abbieger in die Gewerbestraße am KP 2 empfohlen. Der zusätzliche Stauraum ist auch im Hinblick auf unvorhergesehene Verkehrsstörungen am KP 2 vorteilhaft.

Der Knotenpunktsabstand zwischen dem KP 2 (Gewerbestraße) und dem KP 3 (Zufahrt zum Autokontor) stellt mit 5 Metern ein zusätzliches Sicherheitsrisiko dar. Es kommt hier zur Überlagerung zweier Vorfahrtssituationen. Unabhängig von dem geringen Verkehrsaufkommen des Autokontors (8 Kfz in maßgebender Spitzenstunde) wird das gleichzeitige Einbiegen aus dem KP 2 und dem KP 3 in die Jeßnitzer Straße hinsichtlich des rechtzeitigen Erkennens der Vorfahrtssituation kritisch bewertet. Durch eine Verlegung der Zufahrt Autokontor (KP 3) kann diese unklare Vorfahrtssituation beseitigt und damit eine Verbesserung der Verkehrssicherheit erreicht werden. Der Mindestabstand zwischen der verlegten Zufahrt (KP 3) und der Zufahrt zum Gewerbegebiet (KP 2) sollte 70 Meter betragen.

## 5. Zusammenfassung

Durch das neu geplante Gewerbegebiet Thura Mark II wird sich das Verkehrsaufkommen voraussichtlich um 500 Kfz-Fahrten/Werks-Tag erhöhen. In den Spitzenstunden wird eine Verkehrszunahme von 50 Kfz-Fahrten am Vormittag und 53 Kfz-Fahrten am Nachmittag erwartet.

Zur Festlegung des Ausbaustandards wurden zwei Ausbauvarianten untersucht. Die Erschließungsstraße für die neuen Gewerbeflächen nach Variante D verläuft im Zuge des vorhandenen Wirtschaftsweges. Die Ausbauvariante E verläuft weiter südlich über die Zufahrtsstraße zur Tankstelle.

Die Varianten wurden hinsichtlich der Gewährleistung der Verkehrsqualität und Verkehrssicherheit untersucht. Aufgrund der aus dem engen Knotenpunktsabstand resultierenden Sicherheitsrisiken (Unfallgefahr) sollte von einer Umsetzung der Variante D abgesehen werden.

Die Erschließung des Gewerbegebietes nach Ausbauvariante E ist möglich. Die Anordnung eines Linksabbiegestreifens zum Gewerbegebiet und die Verlegung der Zufahrt Autokontor wird aus Verkehrssicherheitsgründen empfohlen (Abbildung 10).



Abbildung 10: Ausbauvorschlag Variante E

**VERBIO Zörbig GmbH  
Thura Mark 20 - 06780 Zörbig**

**Verkehrsgutachten  
zum Ausbau Zufahrt Gewerbegebiet Thura Mark II in Zörbig**

**KP B 183/Jeßnitzer Straße**



**Anhang  
- Zählprotokolle -**

Oktober 2023

INVER  
Ingenieurbüro für Verkehrsanlagen GmbH

LISA

**KP gesamt**

Zählung vom 26.09.2023

Werte pro Intervall

Datum	Von	Bis	Pkw	Krad	Rad	Lieferfzg	Lkw	Lastzug	Bus	Kfz	SV
Di 26.09.2023	00:00	00:15	5	0	0	1	0	3	1	10	4
Di 26.09.2023	00:15	00:30	4	0	0	0	0	3	0	7	3
Di 26.09.2023	00:30	00:45	7	0	0	0	0	7	0	14	7
Di 26.09.2023	00:45	01:00	7	0	0	0	0	6	0	13	6
Di 26.09.2023	01:00	01:15	3	0	0	1	1	2	0	7	3
Di 26.09.2023	01:15	01:30	1	0	0	0	2	5	1	9	8
Di 26.09.2023	01:30	01:45	5	0	0	0	1	4	0	10	5
Di 26.09.2023	01:45	02:00	2	0	0	3	0	4	0	9	4
Di 26.09.2023	02:00	02:15	5	0	0	1	0	2	0	8	2
Di 26.09.2023	02:15	02:30	3	0	0	1	0	5	0	9	5
Di 26.09.2023	02:30	02:45	2	0	0	0	1	4	0	7	5
Di 26.09.2023	02:45	03:00	3	0	0	1	0	3	0	7	3
Di 26.09.2023	03:00	03:15	3	0	0	2	1	8	0	14	9
Di 26.09.2023	03:15	03:30	6	0	0	2	0	4	0	12	4
Di 26.09.2023	03:30	03:45	4	0	0	1	1	5	0	11	6
Di 26.09.2023	03:45	04:00	6	0	0	1	1	5	0	13	6
Di 26.09.2023	04:00	04:15	6	0	0	4	3	5	0	18	8
Di 26.09.2023	04:15	04:30	24	0	1	3	3	6	0	36	9
Di 26.09.2023	04:30	04:45	39	0	0	2	2	8	0	51	10
Di 26.09.2023	04:45	05:00	50	0	0	8	4	10	1	73	15
Di 26.09.2023	05:00	05:15	65	0	0	12	7	11	0	95	18
Di 26.09.2023	05:15	05:30	90	2	0	5	6	7	0	110	13
Di 26.09.2023	05:30	05:45	91	1	0	10	4	14	0	120	18
Di 26.09.2023	05:45	06:00	110	0	0	19	7	24	0	160	31
Di 26.09.2023	06:00	06:15	95	0	0	27	2	15	1	140	18
Di 26.09.2023	06:15	06:30	92	0	0	28	9	16	1	146	26
Di 26.09.2023	06:30	06:45	134	1	0	37	10	19	2	203	31
Di 26.09.2023	06:45	07:00	117	0	0	41	4	29	3	194	36
Di 26.09.2023	07:00	07:15	131	0	0	37	4	15	1	188	20
Di 26.09.2023	07:15	07:30	126	2	0	31	10	18	0	187	28
Di 26.09.2023	07:30	07:45	107	0	0	26	7	21	2	163	30
Di 26.09.2023	07:45	08:00	88	0	0	16	4	26	0	134	30
Di 26.09.2023	08:00	08:15	86	1	0	40	3	25	1	156	29
Di 26.09.2023	08:15	08:30	74	0	0	25	5	26	0	130	31
Di 26.09.2023	08:30	08:45	73	0	0	22	5	29	0	129	34
Di 26.09.2023	08:45	09:00	56	0	0	18	2	21	0	97	23
Di 26.09.2023	09:00	09:15	88	1	0	14	5	36	1	145	42
Di 26.09.2023	09:15	09:30	66	1	0	15	2	25	0	109	27
Di 26.09.2023	09:30	09:45	56	1	0	24	5	23	0	109	28
Di 26.09.2023	09:45	10:00	64	1	0	18	2	33	0	118	35
Di 26.09.2023	10:00	10:15	54	1	1	18	7	19	0	99	26

Projekt	Ausbau Zufahrt Gewerbegebiet Thura Mark II in Zörbig				
Knotenpunkt	B 183/Jeßnitzer Straße				
Auftragsnr.	23034	Zählung vom	26.09.2023	Druck	18.10.2023
Bearbeiter	Ziegler	Abzeichnung		Blatt	1.9

# KP\_15-Minuten-Intervalle 26.09.2023



Ingenieurbüro für  
Verkehrsanlagen GmbH

LISA

Datum	Von	Bis	Pkw	Krad	Rad	Lieferfzg	Lkw	Lastzug	Bus	Kfz	SV
Di 26.09.2023	10:15	10:30	74	1	0	7	3	30	0	115	33
Di 26.09.2023	10:30	10:45	77	0	0	20	3	28	0	128	31
Di 26.09.2023	10:45	11:00	64	0	0	17	7	24	0	112	31
Di 26.09.2023	11:00	11:15	70	1	0	19	4	18	0	112	22
Di 26.09.2023	11:15	11:30	68	0	0	26	6	27	0	127	33
Di 26.09.2023	11:30	11:45	61	0	0	20	8	28	0	117	36
Di 26.09.2023	11:45	12:00	69	2	0	19	7	33	1	131	41
Di 26.09.2023	12:00	12:15	57	0	0	22	11	21	1	112	33
Di 26.09.2023	12:15	12:30	71	0	0	17	4	30	0	122	34
Di 26.09.2023	12:30	12:45	76	1	0	26	4	35	1	143	40
Di 26.09.2023	12:45	13:00	88	0	0	20	3	22	0	133	25
Di 26.09.2023	13:00	13:15	80	0	0	18	6	18	2	124	26
Di 26.09.2023	13:15	13:30	90	0	0	20	1	26	2	139	29
Di 26.09.2023	13:30	13:45	83	0	0	21	5	27	0	136	32
Di 26.09.2023	13:45	14:00	97	0	0	33	3	24	0	157	27
Di 26.09.2023	14:00	14:15	84	0	0	30	4	21	1	140	26
Di 26.09.2023	14:15	14:30	115	2	0	32	6	28	1	184	35
Di 26.09.2023	14:30	14:45	116	1	0	30	0	22	0	169	22
Di 26.09.2023	14:45	15:00	107	2	0	33	4	22	1	169	27
Di 26.09.2023	15:00	15:15	113	3	0	30	2	17	1	166	20
Di 26.09.2023	15:15	15:30	105	2	0	34	2	16	1	160	19
Di 26.09.2023	15:30	15:45	119	0	0	21	2	22	1	165	25
Di 26.09.2023	15:45	16:00	126	0	0	29	3	13	2	173	18
Di 26.09.2023	16:00	16:15	134	1	0	30	2	20	0	187	22
Di 26.09.2023	16:15	16:30	129	4	0	23	1	19	0	176	20
Di 26.09.2023	16:30	16:45	105	0	0	30	3	13	0	151	16
Di 26.09.2023	16:45	17:00	97	0	0	24	2	19	1	143	22
Di 26.09.2023	17:00	17:15	118	0	0	24	0	24	0	166	24
Di 26.09.2023	17:15	17:30	88	0	0	14	1	18	0	121	19
Di 26.09.2023	17:30	17:45	79	0	0	14	2	7	0	102	9
Di 26.09.2023	17:45	18:00	78	0	0	10	3	16	0	107	19
Di 26.09.2023	18:00	18:15	71	0	0	12	1	9	0	93	10
Di 26.09.2023	18:15	18:30	74	1	0	14	1	16	0	106	17
Di 26.09.2023	18:30	18:45	58	0	0	3	1	13	0	75	14
Di 26.09.2023	18:45	19:00	57	1	0	2	1	9	0	70	10
Di 26.09.2023	19:00	19:15	55	0	0	8	3	9	0	75	12
Di 26.09.2023	19:15	19:30	49	2	0	8	0	6	0	65	6
Di 26.09.2023	19:30	19:45	36	0	0	4	0	6	0	46	6
Di 26.09.2023	19:45	20:00	34	0	0	8	0	10	0	52	10
Di 26.09.2023	20:00	20:15	36	1	0	1	0	6	0	44	6
Di 26.09.2023	20:15	20:30	43	1	0	2	0	8	0	54	8
Di 26.09.2023	20:30	20:45	28	0	0	2	0	3	0	33	3
Di 26.09.2023	20:45	21:00	36	0	0	1	0	8	1	46	9
Di 26.09.2023	21:00	21:15	40	0	0	1	0	2	1	44	3
Di 26.09.2023	21:15	21:30	45	0	0	1	0	0	0	46	0

Projekt	Ausbau Zufahrt Gewerbegebiet Thura Mark II in Zörbig				
Knotenpunkt	B 183/Jeßnitzer Straße				
Auftragsnr.	23034	Zählung vom	26.09.2023	Druck	18.10.2023
Bearbeiter	Ziegler	Abzeichnung		Blatt	1.10

LISA

Datum	Von	Bis	Pkw	Krad	Rad	Lieferfzg	Lkw	Lastzug	Bus	Kfz	SV
Di 26.09.2023	21:30	21:45	45	0	0	3	0	6	0	54	6
Di 26.09.2023	21:45	22:00	20	0	0	4	0	5	0	29	5
Di 26.09.2023	22:00	22:15	21	1	0	4	0	6	2	34	8
Di 26.09.2023	22:15	22:30	37	0	0	3	0	2	0	42	2
Di 26.09.2023	22:30	22:45	19	0	0	3	0	6	0	28	6
Di 26.09.2023	22:45	23:00	18	0	0	2	0	4	0	24	4
Di 26.09.2023	23:00	23:15	13	0	0	1	0	2	0	16	2
Di 26.09.2023	23:15	23:30	9	0	0	2	0	1	0	12	1
Di 26.09.2023	23:30	23:45	8	0	0	0	0	1	0	9	1
Di 26.09.2023	23:45	24:00	4	0	0	1	2	2	0	9	4
Summe	00:00	24:00	5742	39	2	1317	251	1379	35	8763	1665
Spitzen- stunde	06:30	07:30	508	3	0	146	28	81	6	772	115

Projekt	Ausbau Zufahrt Gewerbegebiet Thura Mark II in Zörbig				
Knotenpunkt	B 183/Jeßnitzer Straße				
Auftragsnr.	23034	Zählung vom	26.09.2023	Druck	18.10.2023
Bearbeiter	Ziegler	Abzeichnung		Blatt	1.11

LISA

**Zufahrt B 183 Ri. Radegast**

Strom 1 -> 2

Zählung vom 26.09.2023

Werte pro Intervall

Datum	Von	Bis	Pkw	Krad	Rad	Lieferfzg	Lkw	Lastzug	Bus	Kfz	SV
Di 26.09.2023	00:00	00:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	00:15	00:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	00:30	00:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	00:45	01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	01:00	01:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	01:15	01:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	01:30	01:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	01:45	02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	02:00	02:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	02:15	02:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	02:30	02:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	02:45	03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	03:00	03:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	03:15	03:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	03:30	03:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	03:45	04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	04:00	04:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	04:15	04:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	04:30	04:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	04:45	05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	05:00	05:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	05:15	05:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	05:30	05:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	05:45	06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	06:00	06:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	06:15	06:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	06:30	06:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	06:45	07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	07:00	07:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	07:15	07:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	07:30	07:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	07:45	08:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	08:00	08:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	08:15	08:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	08:30	08:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	08:45	09:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	09:00	09:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	09:15	09:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	09:30	09:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	09:45	10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Projekt	Ausbau Zufahrt Gewerbegebiet Thura Mark II in Zörbig				
Knotenpunkt	B 183/Jeßnitzer Straße				
Auftragsnr.	23034	Zählung vom	26.09.2023	Druck	18.10.2023
Bearbeiter	Ziegler	Abzeichnung		Blatt	1.12

# KP\_15-Minuten-Intervalle 26.09.2023



Ingenieurbüro für  
Verkehrsanlagen GmbH

LISA

Datum	Von	Bis	Pkw	Krad	Rad	Lieferfzg	Lkw	Lastzug	Bus	Kfz	SV
Di 26.09.2023	10:00	10:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	10:15	10:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	10:30	10:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	10:45	11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	11:00	11:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	11:15	11:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	11:30	11:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	11:45	12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	12:00	12:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	12:15	12:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	12:30	12:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	12:45	13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	13:00	13:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	13:15	13:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	13:30	13:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	13:45	14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	14:00	14:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	14:15	14:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	14:30	14:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	14:45	15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	15:00	15:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	15:15	15:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	15:30	15:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	15:45	16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	16:00	16:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	16:15	16:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	16:30	16:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	16:45	17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	17:00	17:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	17:15	17:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	17:30	17:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	17:45	18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	18:00	18:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	18:15	18:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	18:30	18:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	18:45	19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	19:00	19:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	19:15	19:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	19:30	19:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	19:45	20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	20:00	20:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	20:15	20:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	20:30	20:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	20:45	21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	21:00	21:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Projekt	Ausbau Zufahrt Gewerbegebiet Thura Mark II in Zörbig				
Knotenpunkt	B 183/Jeßnitzer Straße				
Auftragsnr.	23034	Zählung vom	26.09.2023	Druck	18.10.2023
Bearbeiter	Ziegler	Abzeichnung		Blatt	1.13

# KP\_15-Minuten-Intervalle 26.09.2023



Ingenieurbüro für  
Verkehrsanlagen GmbH

LISA

Datum	Von	Bis	Pkw	Krad	Rad	Lieferfzg	Lkw	Lastzug	Bus	Kfz	SV
Di 26.09.2023	21:15	21:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	21:30	21:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	21:45	22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	22:00	22:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	22:15	22:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	22:30	22:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	22:45	23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	23:00	23:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	23:15	23:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	23:30	23:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	23:45	24:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Summe	00:00	24:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Spitzen- stunde	02:00	02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Projekt	Ausbau Zufahrt Gewerbegebiet Thura Mark II in Zörbig				
Knotenpunkt	B 183/Jeßnitzer Straße				
Auftragsnr.	23034	Zählung vom	26.09.2023	Druck	18.10.2023
Bearbeiter	Ziegler	Abzeichnung		Blatt	1.14

**Zufahrt B 183 Ri. Radegast**

Strom 1 -> 3

Zählung vom 26.09.2023

Werte pro Intervall

Datum	Von	Bis	Pkw	Krad	Rad	Lieferfzg	Lkw	Lastzug	Bus	Kfz	SV
Di 26.09.2023	00:00	00:15	1	0	0	0	0	2	1	4	3
Di 26.09.2023	00:15	00:30	1	0	0	0	0	0	0	1	0
Di 26.09.2023	00:30	00:45	1	0	0	0	0	0	0	1	0
Di 26.09.2023	00:45	01:00	3	0	0	0	0	4	0	7	4
Di 26.09.2023	01:00	01:15	0	0	0	1	1	0	0	2	1
Di 26.09.2023	01:15	01:30	0	0	0	0	1	2	1	4	4
Di 26.09.2023	01:30	01:45	1	0	0	0	0	0	0	1	0
Di 26.09.2023	01:45	02:00	1	0	0	0	0	3	0	4	3
Di 26.09.2023	02:00	02:15	1	0	0	0	0	0	0	1	0
Di 26.09.2023	02:15	02:30	2	0	0	1	0	2	0	5	2
Di 26.09.2023	02:30	02:45	0	0	0	0	0	3	0	3	3
Di 26.09.2023	02:45	03:00	2	0	0	1	0	2	0	5	2
Di 26.09.2023	03:00	03:15	1	0	0	1	0	1	0	3	1
Di 26.09.2023	03:15	03:30	2	0	0	0	0	2	0	4	2
Di 26.09.2023	03:30	03:45	2	0	0	0	0	2	0	4	2
Di 26.09.2023	03:45	04:00	0	0	0	0	1	0	0	1	1
Di 26.09.2023	04:00	04:15	1	0	0	0	3	1	0	5	4
Di 26.09.2023	04:15	04:30	10	0	0	2	2	1	0	15	3
Di 26.09.2023	04:30	04:45	18	0	0	0	0	4	0	22	4
Di 26.09.2023	04:45	05:00	22	0	0	2	1	4	0	29	5
Di 26.09.2023	05:00	05:15	32	0	0	3	1	5	0	41	6
Di 26.09.2023	05:15	05:30	36	2	0	2	2	0	0	42	2
Di 26.09.2023	05:30	05:45	41	0	0	2	3	6	0	52	9
Di 26.09.2023	05:45	06:00	36	0	0	5	3	12	0	56	15
Di 26.09.2023	06:00	06:15	33	0	0	7	1	8	0	49	9
Di 26.09.2023	06:15	06:30	39	0	0	15	1	3	1	59	5
Di 26.09.2023	06:30	06:45	52	0	0	16	3	6	0	77	9
Di 26.09.2023	06:45	07:00	51	0	0	16	1	16	1	85	18
Di 26.09.2023	07:00	07:15	58	0	0	13	2	3	0	76	5
Di 26.09.2023	07:15	07:30	49	2	0	10	5	6	0	72	11
Di 26.09.2023	07:30	07:45	38	0	0	12	2	10	0	62	12
Di 26.09.2023	07:45	08:00	33	0	0	4	2	12	0	51	14
Di 26.09.2023	08:00	08:15	34	1	0	11	0	10	0	56	10
Di 26.09.2023	08:15	08:30	30	0	0	8	3	14	0	55	17
Di 26.09.2023	08:30	08:45	31	0	0	8	1	9	0	49	10
Di 26.09.2023	08:45	09:00	18	0	0	8	1	8	0	35	9
Di 26.09.2023	09:00	09:15	35	0	0	1	1	17	0	54	18
Di 26.09.2023	09:15	09:30	22	0	0	3	0	11	0	36	11
Di 26.09.2023	09:30	09:45	24	1	0	3	0	9	0	37	9
Di 26.09.2023	09:45	10:00	16	1	0	6	1	12	0	36	13

Projekt	Ausbau Zufahrt Gewerbegebiet Thura Mark II in Zörbig				
Knotenpunkt	B 183/Jeßnitzer Straße				
Auftragsnr.	23034	Zählung vom	26.09.2023	Druck	18.10.2023
Bearbeiter	Ziegler	Abzeichnung		Blatt	1.15

# KP\_15-Minuten-Intervalle 26.09.2023



Ingenieurbüro für  
Verkehrsanlagen GmbH

LISA

Datum	Von	Bis	Pkw	Krad	Rad	Lieferfzg	Lkw	Lastzug	Bus	Kfz	SV
Di 26.09.2023	10:00	10:15	23	1	0	4	1	10	0	39	11
Di 26.09.2023	10:15	10:30	25	0	0	1	1	15	0	42	16
Di 26.09.2023	10:30	10:45	27	0	0	8	1	10	0	46	11
Di 26.09.2023	10:45	11:00	16	0	0	4	3	10	0	33	13
Di 26.09.2023	11:00	11:15	26	0	0	4	0	9	0	39	9
Di 26.09.2023	11:15	11:30	15	0	0	5	2	12	0	34	14
Di 26.09.2023	11:30	11:45	27	0	0	7	4	11	0	49	15
Di 26.09.2023	11:45	12:00	23	1	0	6	2	13	0	45	15
Di 26.09.2023	12:00	12:15	21	0	0	5	5	8	0	39	13
Di 26.09.2023	12:15	12:30	22	0	0	5	3	14	0	44	17
Di 26.09.2023	12:30	12:45	29	0	0	2	0	16	1	48	17
Di 26.09.2023	12:45	13:00	28	0	0	2	1	9	0	40	10
Di 26.09.2023	13:00	13:15	33	0	0	2	3	8	0	46	11
Di 26.09.2023	13:15	13:30	28	0	0	10	0	12	0	50	12
Di 26.09.2023	13:30	13:45	28	0	0	9	0	15	0	52	15
Di 26.09.2023	13:45	14:00	20	0	0	9	2	10	0	41	12
Di 26.09.2023	14:00	14:15	26	0	0	5	4	11	0	46	15
Di 26.09.2023	14:15	14:30	30	1	0	12	1	12	0	56	13
Di 26.09.2023	14:30	14:45	28	0	0	5	0	6	0	39	6
Di 26.09.2023	14:45	15:00	18	0	0	10	2	10	1	41	13
Di 26.09.2023	15:00	15:15	23	1	0	7	0	10	0	41	10
Di 26.09.2023	15:15	15:30	27	1	0	7	1	8	0	44	9
Di 26.09.2023	15:30	15:45	24	0	0	3	1	11	0	39	12
Di 26.09.2023	15:45	16:00	40	0	0	8	0	7	2	57	9
Di 26.09.2023	16:00	16:15	26	0	0	9	0	9	0	44	9
Di 26.09.2023	16:15	16:30	34	1	0	7	0	10	0	52	10
Di 26.09.2023	16:30	16:45	25	0	0	7	1	6	0	39	7
Di 26.09.2023	16:45	17:00	29	0	0	12	2	6	0	49	8
Di 26.09.2023	17:00	17:15	21	0	0	5	0	12	0	38	12
Di 26.09.2023	17:15	17:30	26	0	0	4	0	10	0	40	10
Di 26.09.2023	17:30	17:45	25	0	0	3	1	6	0	35	7
Di 26.09.2023	17:45	18:00	25	0	0	3	2	7	0	37	9
Di 26.09.2023	18:00	18:15	18	0	0	3	0	5	0	26	5
Di 26.09.2023	18:15	18:30	23	1	0	2	0	10	0	36	10
Di 26.09.2023	18:30	18:45	14	0	0	0	1	4	0	19	5
Di 26.09.2023	18:45	19:00	19	0	0	0	1	5	0	25	6
Di 26.09.2023	19:00	19:15	21	0	0	3	3	5	0	32	8
Di 26.09.2023	19:15	19:30	11	1	0	1	0	2	0	15	2
Di 26.09.2023	19:30	19:45	10	0	0	1	0	2	0	13	2
Di 26.09.2023	19:45	20:00	16	0	0	3	0	7	0	26	7
Di 26.09.2023	20:00	20:15	18	0	0	0	0	4	0	22	4
Di 26.09.2023	20:15	20:30	14	1	0	0	0	3	0	18	3
Di 26.09.2023	20:30	20:45	3	0	0	0	0	2	0	5	2
Di 26.09.2023	20:45	21:00	16	0	0	1	0	5	0	22	5
Di 26.09.2023	21:00	21:15	13	0	0	0	0	2	0	15	2

Projekt	Ausbau Zufahrt Gewerbegebiet Thura Mark II in Zörbig				
Knotenpunkt	B 183/Jeßnitzer Straße				
Auftragsnr.	23034	Zählung vom	26.09.2023	Druck	18.10.2023
Bearbeiter	Ziegler	Abzeichnung		Blatt	1.16

Datum	Von	Bis	Pkw	Krad	Rad	Lieferfzg	Lkw	Lastzug	Bus	Kfz	SV
Di 26.09.2023	21:15	21:30	12	0	0	0	0	0	0	12	0
Di 26.09.2023	21:30	21:45	9	0	0	1	0	1	0	11	1
Di 26.09.2023	21:45	22:00	2	0	0	1	0	2	0	5	2
Di 26.09.2023	22:00	22:15	9	0	0	0	0	1	0	10	1
Di 26.09.2023	22:15	22:30	5	0	0	0	0	0	0	5	0
Di 26.09.2023	22:30	22:45	6	0	0	0	0	6	0	12	6
Di 26.09.2023	22:45	23:00	3	0	0	0	0	1	0	4	1
Di 26.09.2023	23:00	23:15	1	0	0	0	0	2	0	3	2
Di 26.09.2023	23:15	23:30	1	0	0	0	0	0	0	1	0
Di 26.09.2023	23:30	23:45	2	0	0	0	0	1	0	3	1
Di 26.09.2023	23:45	24:00	1	0	0	0	0	1	0	2	1
Summe	00:00	24:00	1842	16	0	367	90	604	8	2927	702
Spitzen- stunde	06:30	07:30	210	2	0	55	11	31	1	310	43

Projekt	Ausbau Zufahrt Gewerbegebiet Thura Mark II in Zörbig				
Knotenpunkt	B 183/Jeßnitzer Straße				
Auftragsnr.	23034	Zählung vom	26.09.2023	Druck	18.10.2023
Bearbeiter	Ziegler	Abzeichnung		Blatt	1.17

LISA

**Zufahrt B 183 Ri. Radegast**

Strom 1 -> 4

Zählung vom 26.09.2023

Werte pro Intervall

Datum	Von	Bis	Pkw	Krad	Rad	Lieferfzg	Lkw	Lastzug	Bus	Kfz	SV
Di 26.09.2023	00:00	00:15	0	0	0	0	0	1	0	1	1
Di 26.09.2023	00:15	00:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	00:30	00:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	00:45	01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	01:00	01:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	01:15	01:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	01:30	01:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	01:45	02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	02:00	02:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	02:15	02:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	02:30	02:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	02:45	03:00	0	0	0	0	0	1	0	1	1
Di 26.09.2023	03:00	03:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	03:15	03:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	03:30	03:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	03:45	04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	04:00	04:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	04:15	04:30	1	0	0	0	0	0	0	1	0
Di 26.09.2023	04:30	04:45	1	0	0	0	0	0	0	1	0
Di 26.09.2023	04:45	05:00	1	0	0	0	0	0	0	1	0
Di 26.09.2023	05:00	05:15	3	0	0	0	0	0	0	3	0
Di 26.09.2023	05:15	05:30	5	0	0	0	0	0	0	5	0
Di 26.09.2023	05:30	05:45	3	0	0	1	0	0	0	4	0
Di 26.09.2023	05:45	06:00	13	0	0	0	0	0	0	13	0
Di 26.09.2023	06:00	06:15	4	0	0	1	0	0	0	5	0
Di 26.09.2023	06:15	06:30	8	0	0	1	1	0	0	10	1
Di 26.09.2023	06:30	06:45	10	0	0	1	0	0	0	11	0
Di 26.09.2023	06:45	07:00	15	0	0	5	0	1	0	21	1
Di 26.09.2023	07:00	07:15	9	0	0	5	0	0	0	14	0
Di 26.09.2023	07:15	07:30	13	0	0	1	0	1	0	15	1
Di 26.09.2023	07:30	07:45	7	0	0	0	0	0	0	7	0
Di 26.09.2023	07:45	08:00	10	0	0	2	0	1	0	13	1
Di 26.09.2023	08:00	08:15	1	0	0	0	0	1	0	2	1
Di 26.09.2023	08:15	08:30	5	0	0	1	0	0	0	6	0
Di 26.09.2023	08:30	08:45	0	0	0	1	2	0	0	3	2
Di 26.09.2023	08:45	09:00	2	0	0	0	1	2	0	5	3
Di 26.09.2023	09:00	09:15	4	0	0	0	0	0	0	4	0
Di 26.09.2023	09:15	09:30	0	0	0	0	0	1	0	1	1
Di 26.09.2023	09:30	09:45	1	0	0	2	0	0	0	3	0
Di 26.09.2023	09:45	10:00	1	0	0	0	0	0	0	1	0

Projekt	Ausbau Zufahrt Gewerbegebiet Thura Mark II in Zörbig				
Knotenpunkt	B 183/Jeßnitzer Straße				
Auftragsnr.	23034	Zählung vom	26.09.2023	Druck	18.10.2023
Bearbeiter	Ziegler	Abzeichnung		Blatt	1.18

# KP\_15-Minuten-Intervalle 26.09.2023



Ingenieurbüro für  
Verkehrsanlagen GmbH

LISA

Datum	Von	Bis	Pkw	Krad	Rad	Lieferfzg	Lkw	Lastzug	Bus	Kfz	SV
Di 26.09.2023	10:00	10:15	2	0	0	0	0	1	0	3	1
Di 26.09.2023	10:15	10:30	4	0	0	0	0	0	0	4	0
Di 26.09.2023	10:30	10:45	3	0	0	0	0	0	0	3	0
Di 26.09.2023	10:45	11:00	3	0	0	2	0	0	0	5	0
Di 26.09.2023	11:00	11:15	2	0	0	2	0	0	0	4	0
Di 26.09.2023	11:15	11:30	1	0	0	2	0	0	0	3	0
Di 26.09.2023	11:30	11:45	1	0	0	1	0	0	0	2	0
Di 26.09.2023	11:45	12:00	2	0	0	2	1	0	0	5	1
Di 26.09.2023	12:00	12:15	2	0	0	0	0	0	0	2	0
Di 26.09.2023	12:15	12:30	3	0	0	1	0	0	0	4	0
Di 26.09.2023	12:30	12:45	3	1	0	2	2	0	0	8	2
Di 26.09.2023	12:45	13:00	7	0	0	2	0	0	0	9	0
Di 26.09.2023	13:00	13:15	1	0	0	2	0	0	0	3	0
Di 26.09.2023	13:15	13:30	6	0	0	1	0	0	0	7	0
Di 26.09.2023	13:30	13:45	3	0	0	0	2	0	0	5	2
Di 26.09.2023	13:45	14:00	3	0	0	1	0	0	0	4	0
Di 26.09.2023	14:00	14:15	2	0	0	2	0	0	0	4	0
Di 26.09.2023	14:15	14:30	0	0	0	0	1	0	0	1	1
Di 26.09.2023	14:30	14:45	3	0	0	2	0	0	0	5	0
Di 26.09.2023	14:45	15:00	2	0	0	0	1	0	0	3	1
Di 26.09.2023	15:00	15:15	6	0	0	0	0	0	0	6	0
Di 26.09.2023	15:15	15:30	0	0	0	1	0	0	0	1	0
Di 26.09.2023	15:30	15:45	0	0	0	1	0	0	0	1	0
Di 26.09.2023	15:45	16:00	5	0	0	0	0	0	0	5	0
Di 26.09.2023	16:00	16:15	1	0	0	1	0	0	0	2	0
Di 26.09.2023	16:15	16:30	3	0	0	0	0	0	0	3	0
Di 26.09.2023	16:30	16:45	2	0	0	0	0	1	0	3	1
Di 26.09.2023	16:45	17:00	3	0	0	0	0	0	0	3	0
Di 26.09.2023	17:00	17:15	1	0	0	0	0	0	0	1	0
Di 26.09.2023	17:15	17:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	17:30	17:45	4	0	0	0	0	0	0	4	0
Di 26.09.2023	17:45	18:00	1	0	0	0	0	0	0	1	0
Di 26.09.2023	18:00	18:15	1	0	0	1	0	1	0	3	1
Di 26.09.2023	18:15	18:30	1	0	0	1	0	0	0	2	0
Di 26.09.2023	18:30	18:45	1	0	0	1	0	0	0	2	0
Di 26.09.2023	18:45	19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	19:00	19:15	0	0	0	0	0	1	0	1	1
Di 26.09.2023	19:15	19:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	19:30	19:45	1	0	0	0	0	0	0	1	0
Di 26.09.2023	19:45	20:00	1	0	0	1	0	0	0	2	0
Di 26.09.2023	20:00	20:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	20:15	20:30	1	0	0	1	0	1	0	3	1
Di 26.09.2023	20:30	20:45	0	0	0	1	0	0	0	1	0
Di 26.09.2023	20:45	21:00	0	0	0	0	0	1	0	1	1
Di 26.09.2023	21:00	21:15	1	0	0	0	0	0	0	1	0

Projekt	Ausbau Zufahrt Gewerbegebiet Thura Mark II in Zörbig				
Knotenpunkt	B 183/Jeßnitzer Straße				
Auftragsnr.	23034	Zählung vom	26.09.2023	Druck	18.10.2023
Bearbeiter	Ziegler	Abzeichnung		Blatt	1.19

# KP\_15-Minuten-Intervalle 26.09.2023



Ingenieurbüro für  
Verkehrsanlagen GmbH

LISA

Datum	Von	Bis	Pkw	Krad	Rad	Lieferfzg	Lkw	Lastzug	Bus	Kfz	SV
Di 26.09.2023	21:15	21:30	2	0	0	1	0	0	0	3	0
Di 26.09.2023	21:30	21:45	0	0	0	0	0	1	0	1	1
Di 26.09.2023	21:45	22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	22:00	22:15	0	0	0	1	0	0	0	1	0
Di 26.09.2023	22:15	22:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	22:30	22:45	0	0	0	1	0	0	0	1	0
Di 26.09.2023	22:45	23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	23:00	23:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	23:15	23:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	23:30	23:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	23:45	24:00	0	0	0	1	0	0	0	1	0
Summe	00:00	24:00	205	1	0	56	11	16	0	289	27
Spitzen- stunde	06:30	07:30	47	0	0	12	0	2	0	61	2

Projekt	Ausbau Zufahrt Gewerbegebiet Thura Mark II in Zörbig				
Knotenpunkt	B 183/Jeßnitzer Straße				
Auftragsnr.	23034	Zählung vom	26.09.2023	Druck	18.10.2023
Bearbeiter	Ziegler	Abzeichnung		Blatt	1.20

**Zufahrt Zufahrt Wirtschaftsweg**

Strom 2 -> 1

Zählung vom 26.09.2023

Werte pro Intervall

Datum	Von	Bis	Pkw	Krad	Rad	Lieferfzg	Lkw	Lastzug	Bus	Kfz	SV
Di 26.09.2023	00:00	00:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	00:15	00:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	00:30	00:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	00:45	01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	01:00	01:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	01:15	01:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	01:30	01:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	01:45	02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	02:00	02:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	02:15	02:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	02:30	02:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	02:45	03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	03:00	03:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	03:15	03:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	03:30	03:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	03:45	04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	04:00	04:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	04:15	04:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	04:30	04:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	04:45	05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	05:00	05:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	05:15	05:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	05:30	05:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	05:45	06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	06:00	06:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	06:15	06:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	06:30	06:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	06:45	07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	07:00	07:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	07:15	07:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	07:30	07:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	07:45	08:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	08:00	08:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	08:15	08:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	08:30	08:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	08:45	09:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	09:00	09:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	09:15	09:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	09:30	09:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	09:45	10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Projekt	Ausbau Zufahrt Gewerbegebiet Thura Mark II in Zörbig				
Knotenpunkt	B 183/Jeißnitzer Straße				
Auftragsnr.	23034	Zählung vom	26.09.2023	Druck	18.10.2023
Bearbeiter	Ziegler	Abzeichnung		Blatt	1.21

# KP\_15-Minuten-Intervalle 26.09.2023



Ingenieurbüro für  
Verkehrsanlagen GmbH

LISA

Datum	Von	Bis	Pkw	Krad	Rad	Lieferfzg	Lkw	Lastzug	Bus	Kfz	SV
Di 26.09.2023	10:00	10:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	10:15	10:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	10:30	10:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	10:45	11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	11:00	11:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	11:15	11:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	11:30	11:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	11:45	12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	12:00	12:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	12:15	12:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	12:30	12:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	12:45	13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	13:00	13:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	13:15	13:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	13:30	13:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	13:45	14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	14:00	14:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	14:15	14:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	14:30	14:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	14:45	15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	15:00	15:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	15:15	15:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	15:30	15:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	15:45	16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	16:00	16:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	16:15	16:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	16:30	16:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	16:45	17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	17:00	17:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	17:15	17:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	17:30	17:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	17:45	18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	18:00	18:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	18:15	18:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	18:30	18:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	18:45	19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	19:00	19:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	19:15	19:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	19:30	19:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	19:45	20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	20:00	20:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	20:15	20:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	20:30	20:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	20:45	21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	21:00	21:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Projekt	Ausbau Zufahrt Gewerbegebiet Thura Mark II in Zörbig				
Knotenpunkt	B 183/Jeßnitzer Straße				
Auftragsnr.	23034	Zählung vom	26.09.2023	Druck	18.10.2023
Bearbeiter	Ziegler	Abzeichnung		Blatt	1.22

# KP\_15-Minuten-Intervalle 26.09.2023



Ingenieurbüro für  
Verkehrsanlagen GmbH

LISA

Datum	Von	Bis	Pkw	Krad	Rad	Lieferfzg	Lkw	Lastzug	Bus	Kfz	SV
Di 26.09.2023	21:15	21:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	21:30	21:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	21:45	22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	22:00	22:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	22:15	22:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	22:30	22:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	22:45	23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	23:00	23:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	23:15	23:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	23:30	23:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	23:45	24:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Summe	00:00	24:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Spitzen- stunde	02:00	02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Projekt	Ausbau Zufahrt Gewerbegebiet Thura Mark II in Zörbig				
Knotenpunkt	B 183/Jeßnitzer Straße				
Auftragsnr.	23034	Zählung vom	26.09.2023	Druck	18.10.2023
Bearbeiter	Ziegler	Abzeichnung		Blatt	1.23

LISA

**Zufahrt Zufahrt Wirtschaftsweg**

Strom 2 -> 3

Zählung vom 26.09.2023

Werte pro Intervall

Datum	Von	Bis	Pkw	Krad	Rad	Lieferfzg	Lkw	Lastzug	Bus	Kfz	SV
Di 26.09.2023	00:00	00:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	00:15	00:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	00:30	00:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	00:45	01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	01:00	01:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	01:15	01:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	01:30	01:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	01:45	02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	02:00	02:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	02:15	02:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	02:30	02:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	02:45	03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	03:00	03:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	03:15	03:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	03:30	03:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	03:45	04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	04:00	04:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	04:15	04:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	04:30	04:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	04:45	05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	05:00	05:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	05:15	05:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	05:30	05:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	05:45	06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	06:00	06:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	06:15	06:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	06:30	06:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	06:45	07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	07:00	07:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	07:15	07:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	07:30	07:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	07:45	08:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	08:00	08:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	08:15	08:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	08:30	08:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	08:45	09:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	09:00	09:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	09:15	09:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	09:30	09:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	09:45	10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Projekt	Ausbau Zufahrt Gewerbegebiet Thura Mark II in Zörbig				
Knotenpunkt	B 183/Jeißnitzer Straße				
Auftragsnr.	23034	Zählung vom	26.09.2023	Druck	18.10.2023
Bearbeiter	Ziegler	Abzeichnung		Blatt	1.24

# KP\_15-Minuten-Intervalle 26.09.2023



Ingenieurbüro für  
Verkehrsanlagen GmbH

LISA

Datum	Von	Bis	Pkw	Krad	Rad	Lieferfzg	Lkw	Lastzug	Bus	Kfz	SV
Di 26.09.2023	10:00	10:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	10:15	10:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	10:30	10:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	10:45	11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	11:00	11:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	11:15	11:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	11:30	11:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	11:45	12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	12:00	12:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	12:15	12:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	12:30	12:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	12:45	13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	13:00	13:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	13:15	13:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	13:30	13:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	13:45	14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	14:00	14:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	14:15	14:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	14:30	14:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	14:45	15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	15:00	15:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	15:15	15:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	15:30	15:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	15:45	16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	16:00	16:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	16:15	16:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	16:30	16:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	16:45	17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	17:00	17:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	17:15	17:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	17:30	17:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	17:45	18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	18:00	18:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	18:15	18:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	18:30	18:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	18:45	19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	19:00	19:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	19:15	19:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	19:30	19:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	19:45	20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	20:00	20:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	20:15	20:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	20:30	20:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	20:45	21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	21:00	21:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Projekt	Ausbau Zufahrt Gewerbegebiet Thura Mark II in Zörbig				
Knotenpunkt	B 183/Jeßnitzer Straße				
Auftragsnr.	23034	Zählung vom	26.09.2023	Druck	18.10.2023
Bearbeiter	Ziegler	Abzeichnung		Blatt	1.25

# KP\_15-Minuten-Intervalle 26.09.2023



Ingenieurbüro für  
Verkehrsanlagen GmbH

LISA

Datum	Von	Bis	Pkw	Krad	Rad	Lieferfzg	Lkw	Lastzug	Bus	Kfz	SV
Di 26.09.2023	21:15	21:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	21:30	21:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	21:45	22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	22:00	22:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	22:15	22:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	22:30	22:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	22:45	23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	23:00	23:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	23:15	23:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	23:30	23:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	23:45	24:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Summe	00:00	24:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Spitzen- stunde	02:00	02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Projekt	Ausbau Zufahrt Gewerbegebiet Thura Mark II in Zörbig				
Knotenpunkt	B 183/Jeßnitzer Straße				
Auftragsnr.	23034	Zählung vom	26.09.2023	Druck	18.10.2023
Bearbeiter	Ziegler	Abzeichnung		Blatt	1.26

LISA

**Zufahrt Zufahrt Wirtschaftsweg**

Strom 2 -> 4

Zählung vom 26.09.2023

Werte pro Intervall

Datum	Von	Bis	Pkw	Krad	Rad	Lieferfzg	Lkw	Lastzug	Bus	Kfz	SV
Di 26.09.2023	00:00	00:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	00:15	00:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	00:30	00:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	00:45	01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	01:00	01:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	01:15	01:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	01:30	01:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	01:45	02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	02:00	02:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	02:15	02:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	02:30	02:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	02:45	03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	03:00	03:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	03:15	03:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	03:30	03:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	03:45	04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	04:00	04:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	04:15	04:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	04:30	04:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	04:45	05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	05:00	05:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	05:15	05:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	05:30	05:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	05:45	06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	06:00	06:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	06:15	06:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	06:30	06:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	06:45	07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	07:00	07:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	07:15	07:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	07:30	07:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	07:45	08:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	08:00	08:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	08:15	08:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	08:30	08:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	08:45	09:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	09:00	09:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	09:15	09:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	09:30	09:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	09:45	10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Projekt	Ausbau Zufahrt Gewerbegebiet Thura Mark II in Zörbig				
Knotenpunkt	B 183/Jeißnitzer Straße				
Auftragsnr.	23034	Zählung vom	26.09.2023	Druck	18.10.2023
Bearbeiter	Ziegler	Abzeichnung		Blatt	1.27

# KP\_15-Minuten-Intervalle 26.09.2023



Ingenieurbüro für  
Verkehrsanlagen GmbH

LISA

Datum	Von	Bis	Pkw	Krad	Rad	Lieferfzg	Lkw	Lastzug	Bus	Kfz	SV
Di 26.09.2023	10:00	10:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	10:15	10:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	10:30	10:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	10:45	11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	11:00	11:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	11:15	11:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	11:30	11:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	11:45	12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	12:00	12:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	12:15	12:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	12:30	12:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	12:45	13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	13:00	13:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	13:15	13:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	13:30	13:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	13:45	14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	14:00	14:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	14:15	14:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	14:30	14:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	14:45	15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	15:00	15:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	15:15	15:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	15:30	15:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	15:45	16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	16:00	16:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	16:15	16:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	16:30	16:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	16:45	17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	17:00	17:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	17:15	17:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	17:30	17:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	17:45	18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	18:00	18:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	18:15	18:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	18:30	18:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	18:45	19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	19:00	19:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	19:15	19:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	19:30	19:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	19:45	20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	20:00	20:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	20:15	20:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	20:30	20:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	20:45	21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	21:00	21:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Projekt	Ausbau Zufahrt Gewerbegebiet Thura Mark II in Zörbig				
Knotenpunkt	B 183/Jeßnitzer Straße				
Auftragsnr.	23034	Zählung vom	26.09.2023	Druck	18.10.2023
Bearbeiter	Ziegler	Abzeichnung		Blatt	1.28

# KP\_15-Minuten-Intervalle 26.09.2023



Ingenieurbüro für  
Verkehrsanlagen GmbH

LISA

Datum	Von	Bis	Pkw	Krad	Rad	Lieferfzg	Lkw	Lastzug	Bus	Kfz	SV
Di 26.09.2023	21:15	21:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	21:30	21:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	21:45	22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	22:00	22:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	22:15	22:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	22:30	22:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	22:45	23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	23:00	23:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	23:15	23:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	23:30	23:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	23:45	24:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Summe	00:00	24:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Spitzen- stunde	02:00	02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Projekt	Ausbau Zufahrt Gewerbegebiet Thura Mark II in Zörbig				
Knotenpunkt	B 183/Jeßnitzer Straße				
Auftragsnr.	23034	Zählung vom	26.09.2023	Druck	18.10.2023
Bearbeiter	Ziegler	Abzeichnung		Blatt	1.29

**Zufahrt B 183 Ri. A 9**

Strom 3 -> 1

Zählung vom 26.09.2023

Werte pro Intervall

Datum	Von	Bis	Pkw	Krad	Rad	Lieferfzg	Lkw	Lastzug	Bus	Kfz	SV
Di 26.09.2023	00:00	00:15	4	0	0	1	0	0	0	5	0
Di 26.09.2023	00:15	00:30	3	0	0	0	0	3	0	6	3
Di 26.09.2023	00:30	00:45	5	0	0	0	0	6	0	11	6
Di 26.09.2023	00:45	01:00	3	0	0	0	0	2	0	5	2
Di 26.09.2023	01:00	01:15	1	0	0	0	0	2	0	3	2
Di 26.09.2023	01:15	01:30	1	0	0	0	0	2	0	3	2
Di 26.09.2023	01:30	01:45	4	0	0	0	0	3	0	7	3
Di 26.09.2023	01:45	02:00	0	0	0	3	0	0	0	3	0
Di 26.09.2023	02:00	02:15	1	0	0	1	0	2	0	4	2
Di 26.09.2023	02:15	02:30	0	0	0	0	0	2	0	2	2
Di 26.09.2023	02:30	02:45	1	0	0	0	0	0	0	1	0
Di 26.09.2023	02:45	03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	03:00	03:15	2	0	0	1	1	6	0	10	7
Di 26.09.2023	03:15	03:30	3	0	0	1	0	0	0	4	0
Di 26.09.2023	03:30	03:45	1	0	0	1	0	3	0	5	3
Di 26.09.2023	03:45	04:00	1	0	0	1	0	4	0	6	4
Di 26.09.2023	04:00	04:15	5	0	0	4	0	4	0	13	4
Di 26.09.2023	04:15	04:30	10	0	1	0	1	5	0	16	6
Di 26.09.2023	04:30	04:45	18	0	0	1	1	4	0	24	5
Di 26.09.2023	04:45	05:00	19	0	0	6	3	6	1	35	10
Di 26.09.2023	05:00	05:15	16	0	0	4	6	5	0	31	11
Di 26.09.2023	05:15	05:30	34	0	0	3	4	6	0	47	10
Di 26.09.2023	05:30	05:45	25	0	0	7	1	6	0	39	7
Di 26.09.2023	05:45	06:00	35	0	0	7	4	10	0	56	14
Di 26.09.2023	06:00	06:15	24	0	0	8	1	5	1	39	7
Di 26.09.2023	06:15	06:30	21	0	0	6	2	10	0	39	12
Di 26.09.2023	06:30	06:45	34	0	0	7	4	10	2	57	16
Di 26.09.2023	06:45	07:00	17	0	0	4	1	11	0	33	12
Di 26.09.2023	07:00	07:15	24	0	0	8	1	5	1	39	7
Di 26.09.2023	07:15	07:30	21	0	0	6	2	10	0	39	12
Di 26.09.2023	07:30	07:45	34	0	0	7	4	10	2	57	16
Di 26.09.2023	07:45	08:00	17	0	0	4	1	11	0	33	12
Di 26.09.2023	08:00	08:15	31	0	0	15	1	8	0	55	9
Di 26.09.2023	08:15	08:30	25	0	0	8	1	6	0	40	7
Di 26.09.2023	08:30	08:45	21	0	0	9	2	14	0	46	16
Di 26.09.2023	08:45	09:00	20	0	0	5	0	6	0	31	6
Di 26.09.2023	09:00	09:15	21	1	0	7	2	11	1	43	14
Di 26.09.2023	09:15	09:30	25	1	0	4	2	11	0	43	13
Di 26.09.2023	09:30	09:45	17	0	0	12	3	11	0	43	14
Di 26.09.2023	09:45	10:00	27	0	0	8	1	14	0	50	15

Projekt	Ausbau Zufahrt Gewerbegebiet Thura Mark II in Zörbig				
Knotenpunkt	B 183/Jeßnitzer Straße				
Auftragsnr.	23034	Zählung vom	26.09.2023	Druck	18.10.2023
Bearbeiter	Ziegler	Abzeichnung		Blatt	1.30

# KP\_15-Minuten-Intervalle 26.09.2023



Ingenieurbüro für  
Verkehrsanlagen GmbH

LISA

Datum	Von	Bis	Pkw	Krad	Rad	Lieferfzg	Lkw	Lastzug	Bus	Kfz	SV
Di 26.09.2023	10:00	10:15	12	0	0	5	2	6	0	25	8
Di 26.09.2023	10:15	10:30	25	0	0	3	1	11	0	40	12
Di 26.09.2023	10:30	10:45	21	0	0	5	2	14	0	42	16
Di 26.09.2023	10:45	11:00	22	0	0	6	3	11	0	42	14
Di 26.09.2023	11:00	11:15	19	1	0	3	3	8	0	34	11
Di 26.09.2023	11:15	11:30	29	0	0	9	2	12	0	52	14
Di 26.09.2023	11:30	11:45	16	0	0	5	3	14	0	38	17
Di 26.09.2023	11:45	12:00	21	1	0	4	1	13	1	41	15
Di 26.09.2023	12:00	12:15	12	0	0	9	4	11	1	37	16
Di 26.09.2023	12:15	12:30	27	0	0	2	0	14	0	43	14
Di 26.09.2023	12:30	12:45	18	0	0	15	0	14	0	47	14
Di 26.09.2023	12:45	13:00	34	0	0	9	2	11	0	56	13
Di 26.09.2023	13:00	13:15	24	0	0	4	2	7	1	38	10
Di 26.09.2023	13:15	13:30	34	0	0	3	0	11	2	50	13
Di 26.09.2023	13:30	13:45	33	0	0	3	3	10	0	49	13
Di 26.09.2023	13:45	14:00	36	0	0	8	1	10	0	55	11
Di 26.09.2023	14:00	14:15	32	0	0	9	0	7	1	49	8
Di 26.09.2023	14:15	14:30	52	0	0	12	2	14	1	81	17
Di 26.09.2023	14:30	14:45	52	1	0	15	0	10	0	78	10
Di 26.09.2023	14:45	15:00	52	1	0	14	0	8	0	75	8
Di 26.09.2023	15:00	15:15	44	1	0	16	1	1	1	64	3
Di 26.09.2023	15:15	15:30	43	1	0	12	1	6	1	64	8
Di 26.09.2023	15:30	15:45	49	0	0	11	1	9	1	71	11
Di 26.09.2023	15:45	16:00	53	0	0	12	1	5	0	71	6
Di 26.09.2023	16:00	16:15	59	1	0	8	2	8	0	78	10
Di 26.09.2023	16:15	16:30	61	1	0	10	1	5	0	78	6
Di 26.09.2023	16:30	16:45	40	0	0	9	1	6	0	56	7
Di 26.09.2023	16:45	17:00	50	0	0	7	0	5	1	63	6
Di 26.09.2023	17:00	17:15	45	0	0	11	0	8	0	64	8
Di 26.09.2023	17:15	17:30	38	0	0	4	0	3	0	45	3
Di 26.09.2023	17:30	17:45	33	0	0	7	0	0	0	40	0
Di 26.09.2023	17:45	18:00	27	0	0	5	1	4	0	37	5
Di 26.09.2023	18:00	18:15	27	0	0	5	0	3	0	35	3
Di 26.09.2023	18:15	18:30	29	0	0	8	0	3	0	40	3
Di 26.09.2023	18:30	18:45	22	0	0	1	0	3	0	26	3
Di 26.09.2023	18:45	19:00	24	0	0	2	0	2	0	28	2
Di 26.09.2023	19:00	19:15	20	0	0	3	0	2	0	25	2
Di 26.09.2023	19:15	19:30	18	1	0	6	0	4	0	29	4
Di 26.09.2023	19:30	19:45	8	0	0	3	0	2	0	13	2
Di 26.09.2023	19:45	20:00	13	0	0	1	0	3	0	17	3
Di 26.09.2023	20:00	20:15	7	1	0	0	0	2	0	10	2
Di 26.09.2023	20:15	20:30	14	0	0	0	0	3	0	17	3
Di 26.09.2023	20:30	20:45	12	0	0	0	0	1	0	13	1
Di 26.09.2023	20:45	21:00	7	0	0	0	0	1	1	9	2
Di 26.09.2023	21:00	21:15	14	0	0	0	0	0	1	15	1

Projekt	Ausbau Zufahrt Gewerbegebiet Thura Mark II in Zörbig				
Knotenpunkt	B 183/Jeßnitzer Straße				
Auftragsnr.	23034	Zählung vom	26.09.2023	Druck	18.10.2023
Bearbeiter	Ziegler	Abzeichnung		Blatt	1.31

Datum	Von	Bis	Pkw	Krad	Rad	Lieferfzg	Lkw	Lastzug	Bus	Kfz	SV
Di 26.09.2023	21:15	21:30	17	0	0	0	0	0	0	17	0
Di 26.09.2023	21:30	21:45	19	0	0	2	0	2	0	23	2
Di 26.09.2023	21:45	22:00	12	0	0	2	0	3	0	17	3
Di 26.09.2023	22:00	22:15	10	0	0	0	0	3	2	15	5
Di 26.09.2023	22:15	22:30	24	0	0	1	0	2	0	27	2
Di 26.09.2023	22:30	22:45	8	0	0	1	0	0	0	9	0
Di 26.09.2023	22:45	23:00	12	0	0	2	0	3	0	17	3
Di 26.09.2023	23:00	23:15	10	0	0	1	0	0	0	11	0
Di 26.09.2023	23:15	23:30	7	0	0	1	0	1	0	9	1
Di 26.09.2023	23:30	23:45	4	0	0	0	0	0	0	4	0
Di 26.09.2023	23:45	24:00	2	0	0	0	0	1	0	3	1
Summe	00:00	24:00	204	12	1	453	89	554	23	3155	666
Spitzen- stunde	14:15	15:15	200	3	0	57	3	33	2	298	38

Projekt	Ausbau Zufahrt Gewerbegebiet Thura Mark II in Zörbig				
Knotenpunkt	B 183/Jeßnitzer Straße				
Auftragsnr.	23034	Zählung vom	26.09.2023	Druck	18.10.2023
Bearbeiter	Ziegler	Abzeichnung		Blatt	1.32

LISA

**Zufahrt B 183 Ri. A 9**

Strom 3 -> 2

Zählung vom 26.09.2023

Werte pro Intervall

Datum	Von	Bis	Pkw	Krad	Rad	Lieferfzg	Lkw	Lastzug	Bus	Kfz	SV
Di 26.09.2023	00:00	00:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	00:15	00:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	00:30	00:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	00:45	01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	01:00	01:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	01:15	01:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	01:30	01:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	01:45	02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	02:00	02:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	02:15	02:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	02:30	02:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	02:45	03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	03:00	03:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	03:15	03:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	03:30	03:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	03:45	04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	04:00	04:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	04:15	04:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	04:30	04:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	04:45	05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	05:00	05:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	05:15	05:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	05:30	05:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	05:45	06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	06:00	06:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	06:15	06:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	06:30	06:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	06:45	07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	07:00	07:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	07:15	07:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	07:30	07:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	07:45	08:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	08:00	08:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	08:15	08:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	08:30	08:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	08:45	09:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	09:00	09:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	09:15	09:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	09:30	09:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	09:45	10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Projekt	Ausbau Zufahrt Gewerbegebiet Thura Mark II in Zörbig				
Knotenpunkt	B 183/Jeßnitzer Straße				
Auftragsnr.	23034	Zählung vom	26.09.2023	Druck	18.10.2023
Bearbeiter	Ziegler	Abzeichnung		Blatt	1.33

# KP\_15-Minuten-Intervalle 26.09.2023



Ingenieurbüro für  
Verkehrsanlagen GmbH

LISA

Datum	Von	Bis	Pkw	Krad	Rad	Lieferfzg	Lkw	Lastzug	Bus	Kfz	SV
Di 26.09.2023	10:00	10:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	10:15	10:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	10:30	10:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	10:45	11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	11:00	11:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	11:15	11:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	11:30	11:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	11:45	12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	12:00	12:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	12:15	12:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	12:30	12:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	12:45	13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	13:00	13:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	13:15	13:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	13:30	13:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	13:45	14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	14:00	14:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	14:15	14:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	14:30	14:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	14:45	15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	15:00	15:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	15:15	15:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	15:30	15:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	15:45	16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	16:00	16:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	16:15	16:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	16:30	16:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	16:45	17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	17:00	17:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	17:15	17:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	17:30	17:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	17:45	18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	18:00	18:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	18:15	18:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	18:30	18:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	18:45	19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	19:00	19:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	19:15	19:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	19:30	19:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	19:45	20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	20:00	20:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	20:15	20:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	20:30	20:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	20:45	21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	21:00	21:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Projekt	Ausbau Zufahrt Gewerbegebiet Thura Mark II in Zörbig				
Knotenpunkt	B 183/Jeßnitzer Straße				
Auftragsnr.	23034	Zählung vom	26.09.2023	Druck	18.10.2023
Bearbeiter	Ziegler	Abzeichnung		Blatt	1.34

LISA

Datum	Von	Bis	Pkw	Krad	Rad	Lieferfzg	Lkw	Lastzug	Bus	Kfz	SV
Di 26.09.2023	21:15	21:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	21:30	21:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	21:45	22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	22:00	22:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	22:15	22:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	22:30	22:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	22:45	23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	23:00	23:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	23:15	23:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	23:30	23:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	23:45	24:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Summe	00:00	24:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Spitzen- stunde	02:00	02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Projekt	Ausbau Zufahrt Gewerbegebiet Thura Mark II in Zörbig				
Knotenpunkt	B 183/Jeßnitzer Straße				
Auftragsnr.	23034	Zählung vom	26.09.2023	Druck	18.10.2023
Bearbeiter	Ziegler	Abzeichnung		Blatt	1.35

LISA

**Zufahrt B 183 Ri. A 9**

Strom 3 -> 4

Zählung vom 26.09.2023

Werte pro Intervall

Datum	Von	Bis	Pkw	Krad	Rad	Lieferfzg	Lkw	Lastzug	Bus	Kfz	SV
Di 26.09.2023	00:00	00:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	00:15	00:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	00:30	00:45	1	0	0	0	0	0	0	1	0
Di 26.09.2023	00:45	01:00	1	0	0	0	0	0	0	1	0
Di 26.09.2023	01:00	01:15	2	0	0	0	0	0	0	2	0
Di 26.09.2023	01:15	01:30	0	0	0	0	1	1	0	2	2
Di 26.09.2023	01:30	01:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	01:45	02:00	1	0	0	0	0	0	0	1	0
Di 26.09.2023	02:00	02:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	02:15	02:30	0	0	0	0	0	1	0	1	1
Di 26.09.2023	02:30	02:45	1	0	0	0	1	0	0	2	1
Di 26.09.2023	02:45	03:00	1	0	0	0	0	0	0	1	0
Di 26.09.2023	03:00	03:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	03:15	03:30	1	0	0	0	0	0	0	1	0
Di 26.09.2023	03:30	03:45	0	0	0	0	1	0	0	1	1
Di 26.09.2023	03:45	04:00	4	0	0	0	0	0	0	4	0
Di 26.09.2023	04:00	04:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	04:15	04:30	1	0	0	0	0	0	0	1	0
Di 26.09.2023	04:30	04:45	0	0	0	0	1	0	0	1	1
Di 26.09.2023	04:45	05:00	4	0	0	0	0	0	0	4	0
Di 26.09.2023	05:00	05:15	4	0	0	0	0	1	0	5	1
Di 26.09.2023	05:15	05:30	6	0	0	0	0	0	0	6	0
Di 26.09.2023	05:30	05:45	7	0	0	0	0	1	0	8	1
Di 26.09.2023	05:45	06:00	11	0	0	3	0	1	0	15	1
Di 26.09.2023	06:00	06:15	11	0	0	2	0	1	0	14	1
Di 26.09.2023	06:15	06:30	12	0	0	0	2	1	0	15	3
Di 26.09.2023	06:30	06:45	15	0	0	6	2	1	0	24	3
Di 26.09.2023	06:45	07:00	16	0	0	7	0	0	0	23	0
Di 26.09.2023	07:00	07:15	16	0	0	7	0	2	0	25	2
Di 26.09.2023	07:15	07:30	16	0	0	8	2	0	0	26	2
Di 26.09.2023	07:30	07:45	16	0	0	5	0	0	0	21	0
Di 26.09.2023	07:45	08:00	15	0	0	3	0	1	0	19	1
Di 26.09.2023	08:00	08:15	7	0	0	7	1	3	0	18	4
Di 26.09.2023	08:15	08:30	5	0	0	2	0	2	0	9	2
Di 26.09.2023	08:30	08:45	8	0	0	1	0	3	0	12	3
Di 26.09.2023	08:45	09:00	8	0	0	2	0	2	0	12	2
Di 26.09.2023	09:00	09:15	10	0	0	4	1	2	0	17	3
Di 26.09.2023	09:15	09:30	12	0	0	1	0	1	0	14	1
Di 26.09.2023	09:30	09:45	6	0	0	1	1	2	0	10	3
Di 26.09.2023	09:45	10:00	12	0	0	1	0	1	0	14	1

Projekt	Ausbau Zufahrt Gewerbegebiet Thura Mark II in Zörbig				
Knotenpunkt	B 183/Jeßnitzer Straße				
Auftragsnr.	23034	Zählung vom	26.09.2023	Druck	18.10.2023
Bearbeiter	Ziegler	Abzeichnung		Blatt	1.36

# KP\_15-Minuten-Intervalle 26.09.2023



Ingenieurbüro für  
Verkehrsanlagen GmbH

LISA

Datum	Von	Bis	Pkw	Krad	Rad	Lieferfzg	Lkw	Lastzug	Bus	Kfz	SV
Di 26.09.2023	10:00	10:15	5	0	0	2	2	1	0	10	3
Di 26.09.2023	10:15	10:30	7	0	0	0	0	1	0	8	1
Di 26.09.2023	10:30	10:45	10	0	0	3	0	4	0	17	4
Di 26.09.2023	10:45	11:00	13	0	0	1	0	0	0	14	0
Di 26.09.2023	11:00	11:15	7	0	0	3	0	0	0	10	0
Di 26.09.2023	11:15	11:30	14	0	0	4	2	1	0	21	3
Di 26.09.2023	11:30	11:45	6	0	0	3	0	1	0	10	1
Di 26.09.2023	11:45	12:00	11	0	0	1	2	2	0	16	4
Di 26.09.2023	12:00	12:15	8	0	0	6	1	2	0	17	3
Di 26.09.2023	12:15	12:30	7	0	0	5	1	0	0	13	1
Di 26.09.2023	12:30	12:45	9	0	0	3	0	3	0	15	3
Di 26.09.2023	12:45	13:00	11	0	0	2	0	2	0	15	2
Di 26.09.2023	13:00	13:15	10	0	0	5	0	0	1	16	1
Di 26.09.2023	13:15	13:30	10	0	0	2	0	2	0	14	2
Di 26.09.2023	13:30	13:45	6	0	0	3	0	1	0	10	1
Di 26.09.2023	13:45	14:00	16	0	0	5	0	2	0	23	2
Di 26.09.2023	14:00	14:15	13	0	0	6	0	2	0	21	2
Di 26.09.2023	14:15	14:30	23	1	0	2	1	1	0	28	2
Di 26.09.2023	14:30	14:45	11	0	0	3	0	3	0	17	3
Di 26.09.2023	14:45	15:00	12	1	0	3	0	1	0	17	1
Di 26.09.2023	15:00	15:15	13	1	0	2	0	1	0	17	1
Di 26.09.2023	15:15	15:30	14	0	0	7	0	1	0	22	1
Di 26.09.2023	15:30	15:45	22	0	0	3	0	0	0	25	0
Di 26.09.2023	15:45	16:00	9	0	0	2	2	1	0	14	3
Di 26.09.2023	16:00	16:15	16	0	0	4	0	1	0	21	1
Di 26.09.2023	16:15	16:30	12	2	0	3	0	2	0	19	2
Di 26.09.2023	16:30	16:45	18	0	0	2	1	0	0	21	1
Di 26.09.2023	16:45	17:00	8	0	0	2	0	6	0	16	6
Di 26.09.2023	17:00	17:15	13	0	0	4	0	3	0	20	3
Di 26.09.2023	17:15	17:30	8	0	0	2	0	2	0	12	2
Di 26.09.2023	17:30	17:45	8	0	0	0	0	1	0	9	1
Di 26.09.2023	17:45	18:00	11	0	0	0	0	3	0	14	3
Di 26.09.2023	18:00	18:15	4	0	0	1	0	0	0	5	0
Di 26.09.2023	18:15	18:30	15	0	0	2	0	2	0	19	2
Di 26.09.2023	18:30	18:45	12	0	0	0	0	3	0	15	3
Di 26.09.2023	18:45	19:00	6	0	0	0	0	1	0	7	1
Di 26.09.2023	19:00	19:15	8	0	0	1	0	1	0	10	1
Di 26.09.2023	19:15	19:30	8	0	0	1	0	0	0	9	0
Di 26.09.2023	19:30	19:45	5	0	0	0	0	1	0	6	1
Di 26.09.2023	19:45	20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	20:00	20:15	6	0	0	0	0	0	0	6	0
Di 26.09.2023	20:15	20:30	9	0	0	0	0	0	0	9	0
Di 26.09.2023	20:30	20:45	4	0	0	0	0	0	0	4	0
Di 26.09.2023	20:45	21:00	5	0	0	0	0	0	0	5	0
Di 26.09.2023	21:00	21:15	5	0	0	0	0	0	0	5	0

Projekt	Ausbau Zufahrt Gewerbegebiet Thura Mark II in Zörbig				
Knotenpunkt	B 183/Jeßnitzer Straße				
Auftragsnr.	23034	Zählung vom	26.09.2023	Druck	18.10.2023
Bearbeiter	Ziegler	Abzeichnung		Blatt	1.37

LISA

Datum	Von	Bis	Pkw	Krad	Rad	Lieferfzg	Lkw	Lastzug	Bus	Kfz	SV
Di 26.09.2023	21:15	21:30	6	0	0	0	0	0	0	6	0
Di 26.09.2023	21:30	21:45	9	0	0	0	0	1	0	10	1
Di 26.09.2023	21:45	22:00	1	0	0	1	0	0	0	2	0
Di 26.09.2023	22:00	22:15	0	0	0	0	0	2	0	2	2
Di 26.09.2023	22:15	22:30	4	0	0	0	0	0	0	4	0
Di 26.09.2023	22:30	22:45	4	0	0	0	0	0	0	4	0
Di 26.09.2023	22:45	23:00	1	0	0	0	0	0	0	1	0
Di 26.09.2023	23:00	23:15	1	0	0	0	0	0	0	1	0
Di 26.09.2023	23:15	23:30	1	0	0	1	0	0	0	2	0
Di 26.09.2023	23:30	23:45	2	0	0	0	0	0	0	2	0
Di 26.09.2023	23:45	24:00	0	0	0	0	1	0	0	1	1
Summe	00:00	24:00	707	5	0	160	26	88	1	987	115
Spitzen- stunde	06:30	07:30	63	0	0	28	4	3	0	98	7

Projekt	Ausbau Zufahrt Gewerbegebiet Thura Mark II in Zörbig				
Knotenpunkt	B 183/Jeßnitzer Straße				
Auftragsnr.	23034	Zählung vom	26.09.2023	Druck	18.10.2023
Bearbeiter	Ziegler	Abzeichnung		Blatt	1.38

**Zufahrt Jeßnitzer Straße**

Strom 4 -> 1

Zählung vom 26.09.2023

Werte pro Intervall

Datum	Von	Bis	Pkw	Krad	Rad	Lieferfzg	Lkw	Lastzug	Bus	Kfz	SV
Di 26.09.2023	00:00	00:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	00:15	00:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	00:30	00:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	00:45	01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	01:00	01:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	01:15	01:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	01:30	01:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	01:45	02:00	0	0	0	0	0	1	0	1	1
Di 26.09.2023	02:00	02:15	2	0	0	0	0	0	0	2	0
Di 26.09.2023	02:15	02:30	1	0	0	0	0	0	0	1	0
Di 26.09.2023	02:30	02:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	02:45	03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	03:00	03:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	03:15	03:30	0	0	0	1	0	0	0	1	0
Di 26.09.2023	03:30	03:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	03:45	04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	04:00	04:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	04:15	04:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	04:30	04:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	04:45	05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	05:00	05:15	0	0	0	2	0	0	0	2	0
Di 26.09.2023	05:15	05:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	05:30	05:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	05:45	06:00	1	0	0	1	0	0	0	2	0
Di 26.09.2023	06:00	06:15	3	0	0	0	0	1	0	4	1
Di 26.09.2023	06:15	06:30	2	0	0	0	2	0	0	4	2
Di 26.09.2023	06:30	06:45	0	0	0	0	1	0	0	1	1
Di 26.09.2023	06:45	07:00	0	0	0	0	0	1	0	1	1
Di 26.09.2023	07:00	07:15	0	0	0	0	1	2	0	3	3
Di 26.09.2023	07:15	07:30	4	0	0	1	1	0	0	6	1
Di 26.09.2023	07:30	07:45	1	0	0	0	0	0	0	1	0
Di 26.09.2023	07:45	08:00	1	0	0	0	0	1	0	2	1
Di 26.09.2023	08:00	08:15	2	0	0	1	0	1	0	4	1
Di 26.09.2023	08:15	08:30	0	0	0	1	1	0	0	2	1
Di 26.09.2023	08:30	08:45	1	0	0	0	0	0	0	1	0
Di 26.09.2023	08:45	09:00	1	0	0	0	0	1	0	2	1
Di 26.09.2023	09:00	09:15	2	0	0	0	0	1	0	3	1
Di 26.09.2023	09:15	09:30	2	0	0	3	0	0	0	5	0
Di 26.09.2023	09:30	09:45	0	0	0	2	0	1	0	3	1
Di 26.09.2023	09:45	10:00	2	0	0	1	0	2	0	5	2

Projekt	Ausbau Zufahrt Gewerbegebiet Thura Mark II in Zörbig				
Knotenpunkt	B 183/Jeßnitzer Straße				
Auftragsnr.	23034	Zählung vom	26.09.2023	Druck	18.10.2023
Bearbeiter	Ziegler	Abzeichnung		Blatt	1.39

# KP\_15-Minuten-Intervalle 26.09.2023



Ingenieurbüro für  
Verkehrsanlagen GmbH

LISA

Datum	Von	Bis	Pkw	Krad	Rad	Lieferfzg	Lkw	Lastzug	Bus	Kfz	SV
Di 26.09.2023	10:00	10:15	2	0	0	1	0	0	0	3	0
Di 26.09.2023	10:15	10:30	1	0	0	0	1	1	0	3	2
Di 26.09.2023	10:30	10:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	10:45	11:00	2	0	0	0	0	1	0	3	1
Di 26.09.2023	11:00	11:15	0	0	0	1	0	1	0	2	1
Di 26.09.2023	11:15	11:30	0	0	0	1	0	0	0	1	0
Di 26.09.2023	11:30	11:45	2	0	0	1	1	0	0	4	1
Di 26.09.2023	11:45	12:00	1	0	0	4	1	0	0	6	1
Di 26.09.2023	12:00	12:15	3	0	0	0	0	0	0	3	0
Di 26.09.2023	12:15	12:30	1	0	0	2	0	1	0	4	1
Di 26.09.2023	12:30	12:45	3	0	0	2	2	0	0	7	2
Di 26.09.2023	12:45	13:00	1	0	0	0	0	0	0	1	0
Di 26.09.2023	13:00	13:15	2	0	0	0	0	0	0	2	0
Di 26.09.2023	13:15	13:30	3	0	0	0	0	0	0	3	0
Di 26.09.2023	13:30	13:45	5	0	0	4	0	0	0	9	0
Di 26.09.2023	13:45	14:00	9	0	0	2	0	1	0	12	1
Di 26.09.2023	14:00	14:15	1	0	0	1	0	0	0	2	0
Di 26.09.2023	14:15	14:30	3	0	0	0	0	0	0	3	0
Di 26.09.2023	14:30	14:45	7	0	0	2	0	0	0	9	0
Di 26.09.2023	14:45	15:00	6	0	0	3	1	2	0	12	3
Di 26.09.2023	15:00	15:15	10	0	0	2	0	0	0	12	0
Di 26.09.2023	15:15	15:30	6	0	0	5	0	1	0	12	1
Di 26.09.2023	15:30	15:45	13	0	0	0	0	1	0	14	1
Di 26.09.2023	15:45	16:00	9	0	0	3	0	0	0	12	0
Di 26.09.2023	16:00	16:15	14	0	0	1	0	1	0	16	1
Di 26.09.2023	16:15	16:30	7	0	0	0	0	1	0	8	1
Di 26.09.2023	16:30	16:45	7	0	0	0	0	0	0	7	0
Di 26.09.2023	16:45	17:00	1	0	0	0	0	0	0	1	0
Di 26.09.2023	17:00	17:15	15	0	0	1	0	0	0	16	0
Di 26.09.2023	17:15	17:30	8	0	0	0	0	1	0	9	1
Di 26.09.2023	17:30	17:45	5	0	0	0	0	0	0	5	0
Di 26.09.2023	17:45	18:00	5	0	0	2	0	0	0	7	0
Di 26.09.2023	18:00	18:15	3	0	0	1	0	0	0	4	0
Di 26.09.2023	18:15	18:30	0	0	0	1	0	0	0	1	0
Di 26.09.2023	18:30	18:45	1	0	0	1	0	1	0	3	1
Di 26.09.2023	18:45	19:00	1	0	0	0	0	0	0	1	0
Di 26.09.2023	19:00	19:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	19:15	19:30	1	0	0	0	0	0	0	1	0
Di 26.09.2023	19:30	19:45	1	0	0	0	0	0	0	1	0
Di 26.09.2023	19:45	20:00	0	0	0	1	0	0	0	1	0
Di 26.09.2023	20:00	20:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	20:15	20:30	0	0	0	1	0	0	0	1	0
Di 26.09.2023	20:30	20:45	1	0	0	0	0	0	0	1	0
Di 26.09.2023	20:45	21:00	1	0	0	0	0	0	0	1	0
Di 26.09.2023	21:00	21:15	1	0	0	0	0	0	0	1	0

Projekt	Ausbau Zufahrt Gewerbegebiet Thura Mark II in Zörbig				
Knotenpunkt	B 183/Jeßnitzer Straße				
Auftragsnr.	23034	Zählung vom	26.09.2023	Druck	18.10.2023
Bearbeiter	Ziegler	Abzeichnung		Blatt	1.40

# KP\_15-Minuten-Intervalle 26.09.2023



Ingenieurbüro für  
Verkehrsanlagen GmbH

LISA

Datum	Von	Bis	Pkw	Krad	Rad	Lieferfzg	Lkw	Lastzug	Bus	Kfz	SV
Di 26.09.2023	21:15	21:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	21:30	21:45	2	0	0	0	0	1	0	3	1
Di 26.09.2023	21:45	22:00	3	0	0	0	0	0	0	3	0
Di 26.09.2023	22:00	22:15	1	1	0	1	0	0	0	3	0
Di 26.09.2023	22:15	22:30	2	0	0	1	0	0	0	3	0
Di 26.09.2023	22:30	22:45	1	0	0	0	0	0	0	1	0
Di 26.09.2023	22:45	23:00	1	0	0	0	0	0	0	1	0
Di 26.09.2023	23:00	23:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	23:15	23:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	23:30	23:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	23:45	24:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Summe	00:00	24:00	197	1	0	58	12	26	0	294	38
Spitzen- stunde	15:15	16:15	42	0	0	9	0	3	0	54	3

Projekt	Ausbau Zufahrt Gewerbegebiet Thura Mark II in Zörbig				
Knotenpunkt	B 183/Jeßnitzer Straße				
Auftragsnr.	23034	Zählung vom	26.09.2023	Druck	18.10.2023
Bearbeiter	Ziegler	Abzeichnung		Blatt	1.41

**Zufahrt Jeßnitzer Straße**

Strom 4 -> 2

Zählung vom 26.09.2023

Werte pro Intervall

Datum	Von	Bis	Pkw	Krad	Rad	Lieferfzg	Lkw	Lastzug	Bus	Kfz	SV
Di 26.09.2023	00:00	00:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	00:15	00:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	00:30	00:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	00:45	01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	01:00	01:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	01:15	01:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	01:30	01:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	01:45	02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	02:00	02:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	02:15	02:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	02:30	02:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	02:45	03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	03:00	03:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	03:15	03:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	03:30	03:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	03:45	04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	04:00	04:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	04:15	04:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	04:30	04:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	04:45	05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	05:00	05:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	05:15	05:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	05:30	05:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	05:45	06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	06:00	06:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	06:15	06:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	06:30	06:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	06:45	07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	07:00	07:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	07:15	07:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	07:30	07:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	07:45	08:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	08:00	08:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	08:15	08:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	08:30	08:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	08:45	09:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	09:00	09:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	09:15	09:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	09:30	09:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	09:45	10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Projekt	Ausbau Zufahrt Gewerbegebiet Thura Mark II in Zörbig				
Knotenpunkt	B 183/Jeßnitzer Straße				
Auftragsnr.	23034	Zählung vom	26.09.2023	Druck	18.10.2023
Bearbeiter	Ziegler	Abzeichnung		Blatt	1.42

# KP\_15-Minuten-Intervalle 26.09.2023



Ingenieurbüro für  
Verkehrsanlagen GmbH

LISA

Datum	Von	Bis	Pkw	Krad	Rad	Lieferfzg	Lkw	Lastzug	Bus	Kfz	SV
Di 26.09.2023	10:00	10:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	10:15	10:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	10:30	10:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	10:45	11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	11:00	11:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	11:15	11:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	11:30	11:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	11:45	12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	12:00	12:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	12:15	12:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	12:30	12:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	12:45	13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	13:00	13:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	13:15	13:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	13:30	13:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	13:45	14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	14:00	14:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	14:15	14:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	14:30	14:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	14:45	15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	15:00	15:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	15:15	15:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	15:30	15:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	15:45	16:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	16:00	16:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	16:15	16:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	16:30	16:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	16:45	17:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	17:00	17:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	17:15	17:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	17:30	17:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	17:45	18:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	18:00	18:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	18:15	18:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	18:30	18:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	18:45	19:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	19:00	19:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	19:15	19:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	19:30	19:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	19:45	20:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	20:00	20:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	20:15	20:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	20:30	20:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	20:45	21:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	21:00	21:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Projekt	Ausbau Zufahrt Gewerbegebiet Thura Mark II in Zörbig				
Knotenpunkt	B 183/Jefßnitzer Straße				
Auftragsnr.	23034	Zählung vom	26.09.2023	Druck	18.10.2023
Bearbeiter	Ziegler	Abzeichnung		Blatt	1.43

# KP\_15-Minuten-Intervalle 26.09.2023



Ingenieurbüro für  
Verkehrsanlagen GmbH

LISA

Datum	Von	Bis	Pkw	Krad	Rad	Lieferfzg	Lkw	Lastzug	Bus	Kfz	SV
Di 26.09.2023	21:15	21:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	21:30	21:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	21:45	22:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	22:00	22:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	22:15	22:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	22:30	22:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	22:45	23:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	23:00	23:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	23:15	23:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	23:30	23:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	23:45	24:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Summe	00:00	24:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Spitzen- stunde	02:00	02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Projekt	Ausbau Zufahrt Gewerbegebiet Thura Mark II in Zörbig				
Knotenpunkt	B 183/Jeßnitzer Straße				
Auftragsnr.	23034	Zählung vom	26.09.2023	Druck	18.10.2023
Bearbeiter	Ziegler	Abzeichnung		Blatt	1.44

LISA

**Zufahrt Jeßnitzer Straße**

Strom 4 -> 3

Zählung vom 26.09.2023

Werte pro Intervall

Datum	Von	Bis	Pkw	Krad	Rad	Lieferfzg	Lkw	Lastzug	Bus	Kfz	SV
Di 26.09.2023	00:00	00:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	00:15	00:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	00:30	00:45	0	0	0	0	0	1	0	1	1
Di 26.09.2023	00:45	01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	01:00	01:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	01:15	01:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	01:30	01:45	0	0	0	0	1	1	0	2	2
Di 26.09.2023	01:45	02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	02:00	02:15	1	0	0	0	0	0	0	1	0
Di 26.09.2023	02:15	02:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	02:30	02:45	0	0	0	0	0	1	0	1	1
Di 26.09.2023	02:45	03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	03:00	03:15	0	0	0	0	0	1	0	1	1
Di 26.09.2023	03:15	03:30	0	0	0	0	0	2	0	2	2
Di 26.09.2023	03:30	03:45	1	0	0	0	0	0	0	1	0
Di 26.09.2023	03:45	04:00	1	0	0	0	0	1	0	2	1
Di 26.09.2023	04:00	04:15	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	04:15	04:30	2	0	0	1	0	0	0	3	0
Di 26.09.2023	04:30	04:45	2	0	0	1	0	0	0	3	0
Di 26.09.2023	04:45	05:00	4	0	0	0	0	0	0	4	0
Di 26.09.2023	05:00	05:15	10	0	0	3	0	0	0	13	0
Di 26.09.2023	05:15	05:30	9	0	0	0	0	1	0	10	1
Di 26.09.2023	05:30	05:45	15	1	0	0	0	1	0	17	1
Di 26.09.2023	05:45	06:00	14	0	0	3	0	1	0	18	1
Di 26.09.2023	06:00	06:15	20	0	0	9	0	0	0	29	0
Di 26.09.2023	06:15	06:30	10	0	0	6	1	2	0	19	3
Di 26.09.2023	06:30	06:45	23	1	0	7	0	2	0	33	2
Di 26.09.2023	06:45	07:00	18	0	0	9	2	0	2	31	4
Di 26.09.2023	07:00	07:15	24	0	0	4	0	3	0	31	3
Di 26.09.2023	07:15	07:30	23	0	0	5	0	1	0	29	1
Di 26.09.2023	07:30	07:45	11	0	0	2	1	1	0	15	2
Di 26.09.2023	07:45	08:00	12	0	0	3	1	0	0	16	1
Di 26.09.2023	08:00	08:15	11	0	0	6	1	2	1	21	4
Di 26.09.2023	08:15	08:30	9	0	0	5	0	4	0	18	4
Di 26.09.2023	08:30	08:45	12	0	0	3	0	3	0	18	3
Di 26.09.2023	08:45	09:00	7	0	0	3	0	2	0	12	2
Di 26.09.2023	09:00	09:15	16	0	0	2	1	5	0	24	6
Di 26.09.2023	09:15	09:30	5	0	0	4	0	1	0	10	1
Di 26.09.2023	09:30	09:45	8	0	0	4	1	0	0	13	1
Di 26.09.2023	09:45	10:00	6	0	0	2	0	4	0	12	4

Projekt	Ausbau Zufahrt Gewerbegebiet Thura Mark II in Zörbig				
Knotenpunkt	B 183/Jeßnitzer Straße				
Auftragsnr.	23034	Zählung vom	26.09.2023	Druck	18.10.2023
Bearbeiter	Ziegler	Abzeichnung		Blatt	1.45

# KP\_15-Minuten-Intervalle 26.09.2023



Ingenieurbüro für  
Verkehrsanlagen GmbH

LISA

Datum	Von	Bis	Pkw	Krad	Rad	Lieferfzg	Lkw	Lastzug	Bus	Kfz	SV
Di 26.09.2023	10:00	10:15	10	0	1	6	2	1	0	19	3
Di 26.09.2023	10:15	10:30	12	1	0	3	0	2	0	18	2
Di 26.09.2023	10:30	10:45	16	0	0	4	0	0	0	20	0
Di 26.09.2023	10:45	11:00	8	0	0	4	1	2	0	15	3
Di 26.09.2023	11:00	11:15	16	0	0	6	1	0	0	23	1
Di 26.09.2023	11:15	11:30	9	0	0	5	0	2	0	16	2
Di 26.09.2023	11:30	11:45	9	0	0	3	0	2	0	14	2
Di 26.09.2023	11:45	12:00	11	0	0	2	0	5	0	18	5
Di 26.09.2023	12:00	12:15	11	0	0	2	1	0	0	14	1
Di 26.09.2023	12:15	12:30	11	0	0	2	0	1	0	14	1
Di 26.09.2023	12:30	12:45	14	0	0	2	0	2	0	18	2
Di 26.09.2023	12:45	13:00	7	0	0	5	0	0	0	12	0
Di 26.09.2023	13:00	13:15	10	0	0	5	1	3	0	19	4
Di 26.09.2023	13:15	13:30	9	0	0	4	1	1	0	15	2
Di 26.09.2023	13:30	13:45	8	0	0	2	0	1	0	11	1
Di 26.09.2023	13:45	14:00	13	0	0	8	0	1	0	22	1
Di 26.09.2023	14:00	14:15	10	0	0	7	0	1	0	18	1
Di 26.09.2023	14:15	14:30	7	0	0	6	1	1	0	15	2
Di 26.09.2023	14:30	14:45	15	0	0	3	0	3	0	21	3
Di 26.09.2023	14:45	15:00	17	0	0	3	0	1	0	21	1
Di 26.09.2023	15:00	15:15	17	0	0	3	1	5	0	26	6
Di 26.09.2023	15:15	15:30	15	0	0	2	0	0	0	17	0
Di 26.09.2023	15:30	15:45	11	0	0	3	0	1	0	15	1
Di 26.09.2023	15:45	16:00	10	0	0	4	0	0	0	14	0
Di 26.09.2023	16:00	16:15	18	0	0	7	0	1	0	26	1
Di 26.09.2023	16:15	16:30	12	0	0	3	0	1	0	16	1
Di 26.09.2023	16:30	16:45	13	0	0	12	0	0	0	25	0
Di 26.09.2023	16:45	17:00	6	0	0	3	0	2	0	11	2
Di 26.09.2023	17:00	17:15	23	0	0	3	0	1	0	27	1
Di 26.09.2023	17:15	17:30	8	0	0	4	1	2	0	15	3
Di 26.09.2023	17:30	17:45	4	0	0	4	1	0	0	9	1
Di 26.09.2023	17:45	18:00	9	0	0	0	0	2	0	11	2
Di 26.09.2023	18:00	18:15	18	0	0	1	1	0	0	20	1
Di 26.09.2023	18:15	18:30	6	0	0	0	1	1	0	8	2
Di 26.09.2023	18:30	18:45	8	0	0	0	0	2	0	10	2
Di 26.09.2023	18:45	19:00	7	1	0	0	0	1	0	9	1
Di 26.09.2023	19:00	19:15	6	0	0	1	0	0	0	7	0
Di 26.09.2023	19:15	19:30	11	0	0	0	0	0	0	11	0
Di 26.09.2023	19:30	19:45	11	0	0	0	0	1	0	12	1
Di 26.09.2023	19:45	20:00	4	0	0	2	0	0	0	6	0
Di 26.09.2023	20:00	20:15	5	0	0	1	0	0	0	6	0
Di 26.09.2023	20:15	20:30	5	0	0	0	0	1	0	6	1
Di 26.09.2023	20:30	20:45	8	0	0	1	0	0	0	9	0
Di 26.09.2023	20:45	21:00	7	0	0	0	0	1	0	8	1
Di 26.09.2023	21:00	21:15	6	0	0	1	0	0	0	7	0

Projekt	Ausbau Zufahrt Gewerbegebiet Thura Mark II in Zörbig				
Knotenpunkt	B 183/Jeßnitzer Straße				
Auftragsnr.	23034	Zählung vom	26.09.2023	Druck	18.10.2023
Bearbeiter	Ziegler	Abzeichnung		Blatt	1.46

LISA

Datum	Von	Bis	Pkw	Krad	Rad	Lieferfzg	Lkw	Lastzug	Bus	Kfz	SV
Di 26.09.2023	21:15	21:30	8	0	0	0	0	0	0	8	0
Di 26.09.2023	21:30	21:45	6	0	0	0	0	0	0	6	0
Di 26.09.2023	21:45	22:00	2	0	0	0	0	0	0	2	0
Di 26.09.2023	22:00	22:15	1	0	0	2	0	0	0	3	0
Di 26.09.2023	22:15	22:30	2	0	0	1	0	0	0	3	0
Di 26.09.2023	22:30	22:45	0	0	0	1	0	0	0	1	0
Di 26.09.2023	22:45	23:00	1	0	0	0	0	0	0	1	0
Di 26.09.2023	23:00	23:15	1	0	0	0	0	0	0	1	0
Di 26.09.2023	23:15	23:30	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	23:30	23:45	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Di 26.09.2023	23:45	24:00	1	0	0	0	1	0	0	2	1
Summe	00:00	24:00	767	4	1	223	23	91	3	1111	117
Spitzen- stunde	06:30	07:30	88	1	0	25	2	6	2	124	10

Projekt	Ausbau Zufahrt Gewerbegebiet Thura Mark II in Zörbig				
Knotenpunkt	B 183/Jeßnitzer Straße				
Auftragsnr.	23034	Zählung vom	26.09.2023	Druck	18.10.2023
Bearbeiter	Ziegler	Abzeichnung		Blatt	1.47

**Dipl. Ing., Arch. für Stadtplanung  
Holger Höfner**

## **Ausbau Zufahrt Gewerbegebiet Thura Mark II in Zörbig**

**- Anhang Verkehrsqualität -**

Dezember 2023

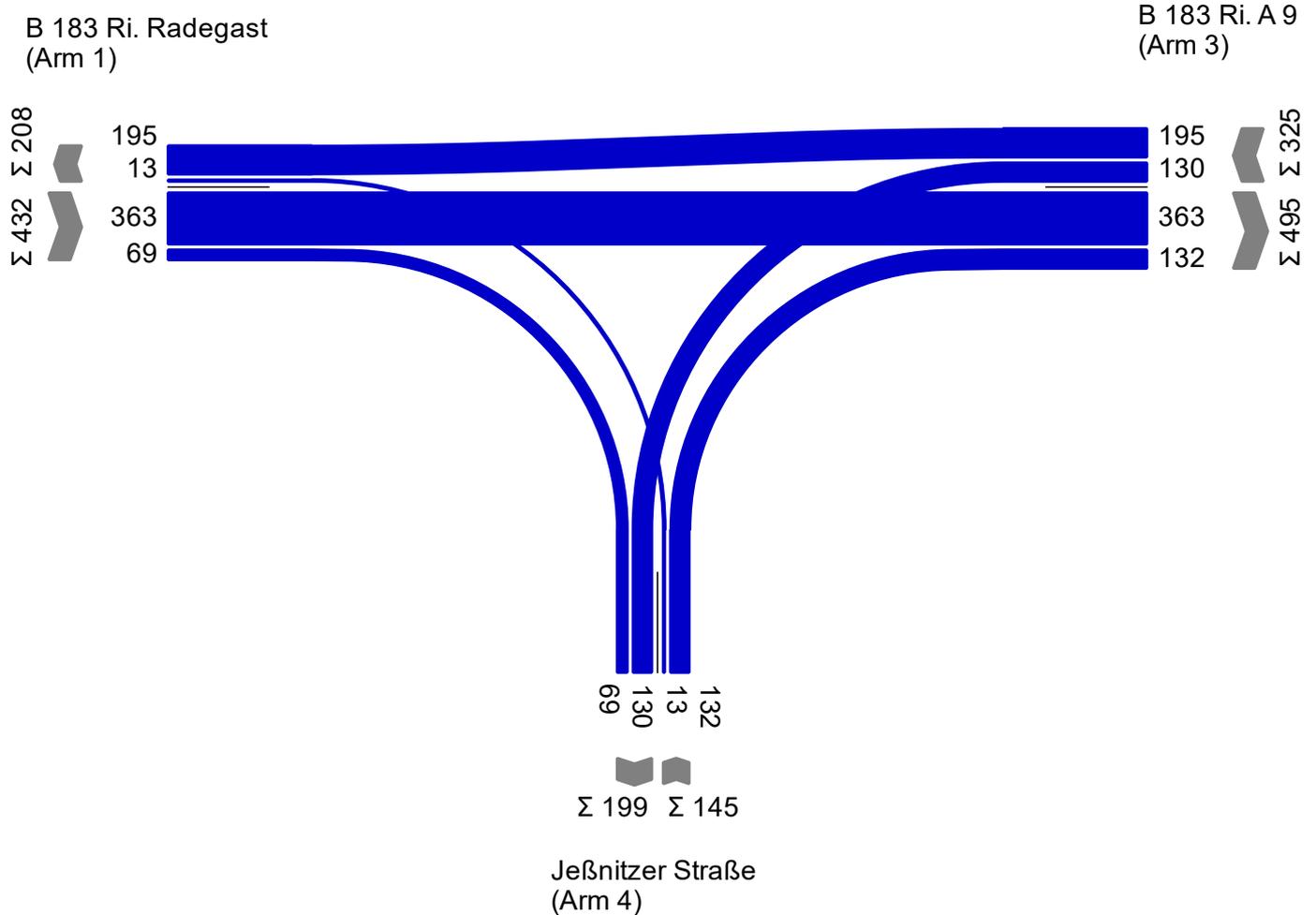
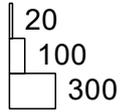
INVER  
Ingenieurbüro für Verkehrsanlagen GmbH

LISA

**Spitzenstunde Vormittag in [Kfz/h]**

von\nach	1	2	3	4
1			363	69
2				
3	195			130
4	13		132	

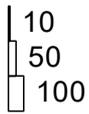
Zufahrt Wirtschaftsweg  
(Arm 2)



Projekt	Ausbau Zufahrt Gewerbegebiet Thura Mark II in Zörbig				
Knotenpunkt	B 183/Jeßnitzer Straße				
Auftragsnr.	23034	Variante	Prognose 2030	Druck	21.12.2023
Bearbeiter	Ziegler	Abzeichnung		Blatt	3.1

**Spitzenstunde Vormittag in [Kfz/h]**

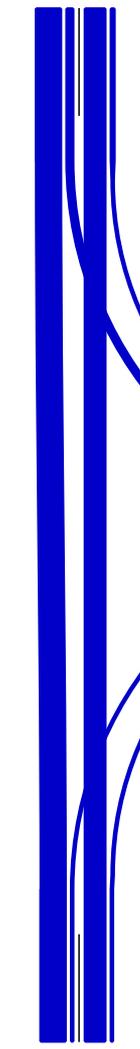
von\nach	2	3	4
2		40	159
3	10		3
4	135	10	



Jeßnitzer Straße Ri. B 183  
(Arm 2)

$\Sigma$  199  $\Sigma$  145

159  
40  
135  
10



Zufahrt Gewerbegebiet  
(Arm 3)

10  
3  
40  
10  
 $\Sigma$  13  
 $\Sigma$  50

$\Sigma$  162  $\Sigma$  145

Jeßnitzer Straße Ri. Zörbig  
(Arm 4)

Projekt	Ausbau Zufahrt Gewerbegebiet Thura Mark II in Zörbig				
Knotenpunkt	Jeßnitzer Straße/Zufahrt Gewerbegebiet				
Auftragsnr.	23034	Variante	Prognose 2030	Druck	21.12.2023
Bearbeiter	Ziegler	Abzeichnung		Blatt	3.2

**Nachweis der Verkehrsqualität**

Anhang 3.3

Variante:	Prognose Variante D1			
Spitzenstunde:	Vormittag			
von	nach	maximale Rückstaulängen [m]	mittlere Verlustzeit [s]	QSV
<b>Knotenpunkt 1 - B 181/Jeßnitzer Straße</b>				
B 183 West	B 183 Ost	3,0	0,8	A
B 183 West	Jeßnitzer Str	0,0	0,5	A
B 183 West	Feld	0,0	0,0	A
B 183 Ost	B 183 West	0,0	0,5	A
B 183 Ost	Feld	0,0	0,0	A
B 183 Ost	Jeßnitzer Str	28,2	6,0	A
Jeßnitzer Str	B 183 Ost	39,0	6,2	A
Jeßnitzer Str	B 183 West	36,4	15,3	B
<b>Knotenpunkt 2 - Jeßnitzer Straße/GWG</b>				
GWG	Jeßnitzer Str. Nord	11,3	2,1	A
GWG	Jeßnitzer Str. Süd	12,1	5,2	A
Jeßnitzer Str. Nord	GWG	20,2	1,9	A
Jeßnitzer Str. Nord	Jeßnitzer Str. Süd	10,1	0,3	A
Jeßnitzer Str. Süd	GWG	0,2	0,0	A
Jeßnitzer Str. Süd	Jeßnitzer Str. Nord	0,2	0,4	A
<b>Knotenpunkt 3 - Jeßnitzer Straße/Autokontor</b>				
Autokontor	Jeßnitzer Str. Nord	9,8	0,7	A
Autokontor	Jeßnitzer Str. West	7,6	1,7	A
Jeßnitzer Str. Nord	Autokontor	3,7	0,6	A
Jeßnitzer Str. Nord	Jeßnitzer Str. West	0,6	0,4	A
Jeßnitzer Str. West	Autokontor	1,6	0,2	A
Jeßnitzer Str. West	Jeßnitzer Str. Nord	1,6	0,2	A

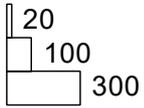
**Nachweis der Verkehrsqualität**

Anhang 3.4

Variante:	Prognose Variante E1			
Spitzenstunde:	Vormittag			
von	nach	maximale Rückstaulängen [m]	mittlere Verlustzeit [s]	QSV
<b>Knotenpunkt 1 - B 181/Jeßnitzer Straße</b>				
B 183 West	B 183 Ost	4,0	0,8	A
B 183 West	Jeßnitzer Str	0,0	0,5	A
B 183 West	Feld	0,0	0,0	A
B 183 Ost	B 183 West	0,0	0,6	A
B 183 Ost	Feld	0,0	0,0	A
B 183 Ost	Jeßnitzer Str	28,5	6,1	A
Jeßnitzer Str	B 183 Ost	36,9	6,8	A
Jeßnitzer Str	B 183 West	35,9	16,2	B
<b>Knotenpunkt 2 - Jeßnitzer Straße/GWG</b>				
GWG	Jeßnitzer Str. Süd	13,5	7,2	A
GWG	Jeßnitzer Str. Nord	17,8	2,7	A
Jeßnitzer Str. Nord	GWG	23,8	2,5	A
Jeßnitzer Str. Nord	Jeßnitzer Str. Süd	19,2	0,7	A
Jeßnitzer Str. Süd	GWG	12,4	0,0	A
Jeßnitzer Str. Süd	Jeßnitzer Str. Nord	12,4	1,5	A
<b>Knotenpunkt 3 - Jeßnitzer Straße/Autokontor</b>				
Autokontor	Jeßnitzer Str. Nord	12,8	2,0	A
Autokontor	Jeßnitzer Str. West	10,7	3,2	A
Jeßnitzer Str. West	Autokontor	0,4	0,2	A
Jeßnitzer Str. West	Jeßnitzer Str. Nord	0,4	0,3	A
Jeßnitzer Str. Nord	Autokontor	29,0	1,6	A
Jeßnitzer Str. Nord	Jeßnitzer Str. West	26,4	1,5	A

**Spitzenstunde Vormittag in [Kfz/h]**

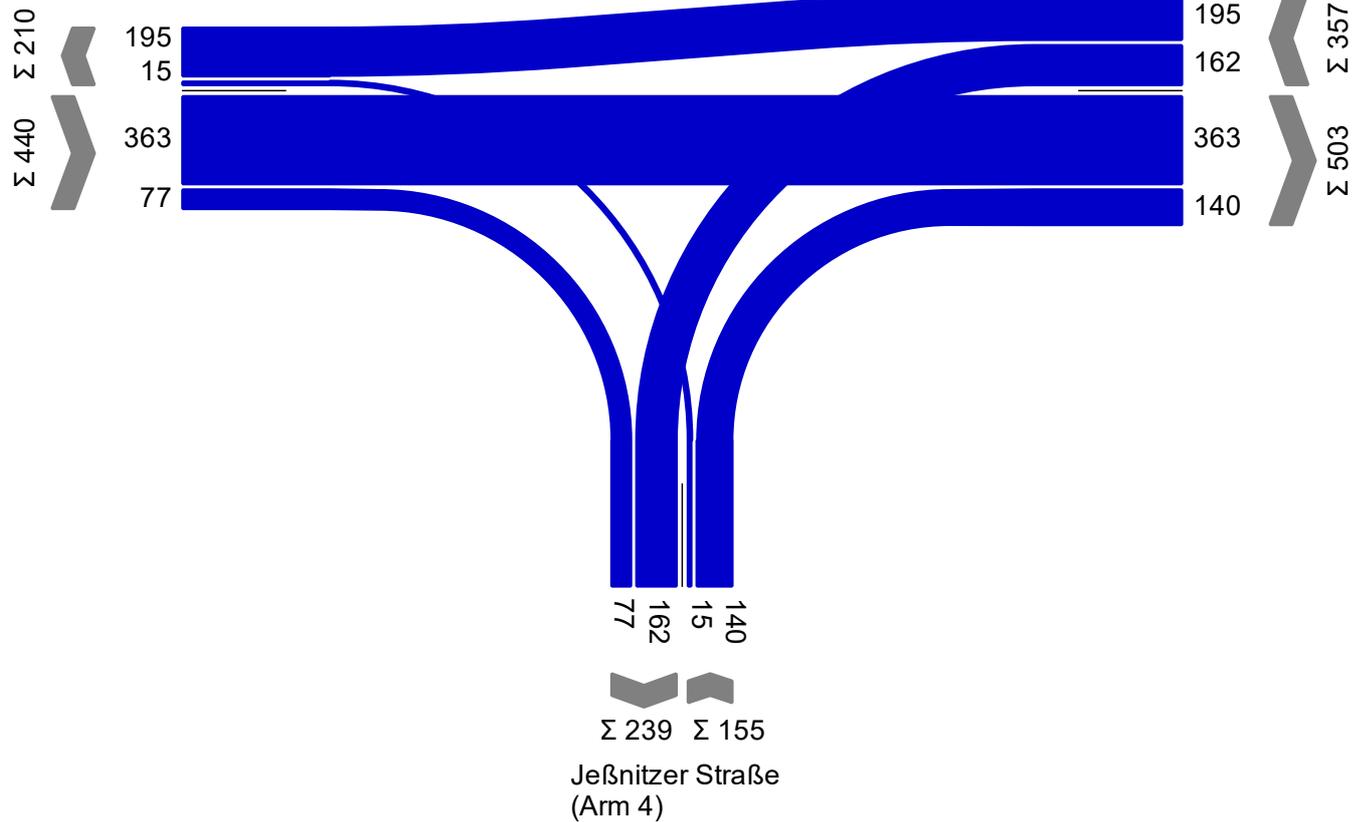
von\nach	1	2	3	4
1			363	77
2				
3	195			162
4	15		140	



Zufahrt Wirtschaftsweg  
(Arm 2)

B 183 Ri. Radegast  
(Arm 1)

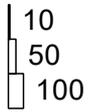
B 183 Ri. A 9  
(Arm 3)



Projekt	Ausbau Zufahrt Gewerbegebiet Thura Mark II in Zörbig				
Knotenpunkt	B 183/Jeßnitzer Straße				
Auftragsnr.	23034	Variante	Prognose 2030	Druck	21.12.2023
Bearbeiter	Ziegler	Abzeichnung		Blatt	3.5

**Spitzenstunde Vormittag in [Kfz/h]**

von\nach	2	3	4
2		80	159
3	20		5
4	135	20	



Jeßnitzer Straße Ri. B 183  
(Arm 2)

$\Sigma$  239  $\Sigma$  155

159 80 135 20

Zufahrt Gewerbegebiet  
(Arm 3)

20 5  $\Sigma$  25  
80 20  $\Sigma$  100

159 5 135 20

$\Sigma$  164  $\Sigma$  155

Jeßnitzer Straße Ri. Zörbig  
(Arm 4)

Projekt	Ausbau Zufahrt Gewerbegebiet Thura Mark II in Zörbig				
Knotenpunkt	Jeßnitzer Straße/Zufahrt Gewerbegebiet				
Auftragsnr.	23034	Variante	Prognose 2030	Druck	21.12.2023
Bearbeiter	Ziegler	Abzeichnung		Blatt	3.6

**Nachweis der Verkehrsqualität**

Anhang 3.7

Variante:	Prognose Variante D2			
Spitzenstunde:	Vormittag			
von	nach	maximale Rückstaulängen [m]	mittlere Verlustzeit [s]	QSV
<b>Knotenpunkt 1 - B 181/Jeßnitzer Straße</b>				
B 183 West	B 183 Ost	22,4	1,1	A
B 183 West	Jeßnitzer Str	17,0	0,6	A
B 183 West	Feld	0,0	0,0	A
B 183 Ost	B 183 West	0,0	0,7	A
B 183 Ost	Feld	0,0	0,0	A
B 183 Ost	Jeßnitzer Str	47,1	7,9	A
Jeßnitzer Str	B 183 Ost	49,7	7,0	A
Jeßnitzer Str	B 183 West	49,2	19,3	B
<b>Knotenpunkt 2 - Jeßnitzer Straße/GWG</b>				
GWG	Jeßnitzer Str. Nord	38,0	2,7	A
GWG	Jeßnitzer Str. Süd	35,7	5,7	A
Jeßnitzer Str. Nord	GWG	32,4	2,2	A
Jeßnitzer Str. Nord	Jeßnitzer Str. Süd	22,2	0,6	A
Jeßnitzer Str. Süd	GWG	11,3	0,3	A
Jeßnitzer Str. Süd	Jeßnitzer Str. Nord	11,3	0,7	A
<b>Knotenpunkt 3 - Jeßnitzer Straße/Autokontor</b>				
Autokontor	Jeßnitzer Str. Nord	13,1	1,5	A
Autokontor	Jeßnitzer Str. West	11,5	6,3	A
Jeßnitzer Str. Nord	Autokontor	7,5	1,8	A
Jeßnitzer Str. Nord	Jeßnitzer Str. West	2,8	0,4	A
Jeßnitzer Str. West	Autokontor	16,2	0,2	A
Jeßnitzer Str. West	Jeßnitzer Str. Nord	16,2	0,2	A

**Nachweis der Verkehrsqualität**

Anhang 3.8

Variante:	Prognose Variante E2			
Spitzenstunde:	Vormittag			
von	nach	maximale Rückstaulängen [m]	mittlere Verlustzeit [s]	QSV
<b>Knotenpunkt 1 - B 181/Jeßnitzer Straße</b>				
B 183 West	B 183 Ost	6,3	0,9	A
B 183 West	Jeßnitzer Str	2,0	0,6	A
B 183 West	Feld	0,0	0,0	A
B 183 Ost	B 183 West	0,0	0,8	A
B 183 Ost	Feld	0,0	0,0	A
B 183 Ost	Jeßnitzer Str	32,2	6,8	A
Jeßnitzer Str	B 183 Ost	57,4	8,8	A
Jeßnitzer Str	B 183 West	56,4	22,7	C
<b>Knotenpunkt 2 - Jeßnitzer Straße/GWG</b>				
GWG	Jeßnitzer Str. Süd	20,7	8,8	A
GWG	Jeßnitzer Str. Nord	22,7	4,6	A
Jeßnitzer Str. Nord	GWG	33,1	3,3	A
Jeßnitzer Str. Nord	Jeßnitzer Str. Süd	28,7	1,6	A
Jeßnitzer Str. Süd	GWG	18,2	0,0	A
Jeßnitzer Str. Süd	Jeßnitzer Str. Nord	18,2	1,6	A
<b>Knotenpunkt 3 - Jeßnitzer Straße/Autokontor</b>				
Autokontor	Jeßnitzer Str. Nord	14,6	1,4	A
Autokontor	Jeßnitzer Str. West	12,2	4,4	A
Jeßnitzer Str. West	Autokontor	2,3	0,3	A
Jeßnitzer Str. West	Jeßnitzer Str. Nord	2,3	0,5	A
Jeßnitzer Str. Nord	Autokontor	29,2	1,4	A
Jeßnitzer Str. Nord	Jeßnitzer Str. West	28,5	1,7	A

**VERBIO Zörbig GmbH  
Thura Mark 20 - 06780 Zörbig**

**Verkehrsgutachten  
zum Ausbau Zufahrt Gewerbegebiet Thura Mark II in Zörbig**

**KP B 183/Jeßnitzer Straße**



**Anhang  
- Verkehrserhebung -**

Oktober 2023

**INVER  
Ingenieurbüro für Verkehrsanlagen GmbH**

## Inhaltsverzeichnis

### **KP B 183/Jefnitzer Straße**

Datenblatt	1.1.1 – 1.1.5
Tagesverkehr Kfz 26.09.2023	1.2
Tagesverkehr SV 26.09.2023	1.3
Tagesverkehr Rad 26.09.2023	1.4
Spitzenstunde Vormittag Kfz 26.09.2023	1.5
Spitzenstunde Vormittag SV 26.09.2023	1.6
Spitzenstunde Nachmittag Kfz 26.09.2023	1.7
Spitzenstunde Nachmittag SV 26.09.2023	1.8

### **Anhang Zählprotokolle**

## KP B 183/Jeßnitzer Straße – Datenblatt

### Durchführung der Verkehrszählung

Datum der Zählung:	Dienstag, 26.09.2023
Erhebungszeit:	00:00 bis 24:00 Uhr
Erfassungsform:	Videotechnik
Fahrzeugklassen:	Fahrräder auf der Fahrbahn (Rad) Motorräder (Krad) Pkw Lieferwagen (Lfw < 3,5 t) Busse (Bus) Lkw LkwK <sup>1</sup> (Sattel-Kraftfahrzeuge, Lkw mit Anhänger)
Knotenpunktform:	3-armiger Knotenpunkt
Wetter:	sonnig

### Auswertung der Verkehrserhebung

- Zusammenfassung Fahrzeugklassen zum Kraftfahrzeug (Kfz)-Verkehr:  
**Krad, Pkw, Lfw, Bus, Lkw und LkwK**
- Zusammenfassung Fahrzeugklassen zum Schwerverkehr (SV > 3,5 t):  
**Bus, Lkw und LkwK**
- Knotenstrombelastungspläne für Kfz, SV > 3,5 t
  - Tagesverkehr
  - Spitzenstunde Vormittag
  - Spitzenstunde Nachmittag
- Berechnung DTV
- Berechnung DTV<sub>w</sub> – Werktagsverkehr (Mo - Sa)
- Belastungen in 15-Minuten-Intervallen in Listen

### Vorkommnisse

- Keine

<sup>1</sup> Lkw-Fahrzeugkombination

## KP B 183/Jeßnitzer Straße – Verkehrserhebung 26.09.2023

### Tagesverkehr 00:00 bis 24:00 Uhr

Zufahrt + Ausfahrt		Kfz/24 h	SV/24 h	SV-Anteil [%]
1	B 183 Ri. Radegast	6.665	1.433	21,5
3	B 183 Ri. A 9	8.180	1.600	19,6
4	Jeßnitzer Straße	2.681	297	11,1
<b>Summe</b>		<b>17.526</b>	<b>3.330</b>	<b>19,0</b>

### Spitzenstunde Vormittag 06:30 bis 07:30 Uhr

Zufahrt + Ausfahrt		Kfz/h	SV/h	SV-Anteil [%]
1	B 183 Ri. Radegast	550	98	17,8
3	B 183 Ri. A 9	700	107	15,3
4	Jeßnitzer Straße	294	25	8,5
<b>Summe</b>		<b>1.544</b>	<b>230</b>	<b>14,9</b>

### Spitzenstunde Nachmittag 15:30 bis 16:30 Uhr

Zufahrt + Ausfahrt		Kfz/h	SV/h	SV-Anteil [%]
1	B 183 Ri. Radegast	551	76	13,8
3	B 183 Ri. A 9	640	82	12,8
4	Jeßnitzer Straße	211	12	5,7
<b>Summe</b>		<b>1.402</b>	<b>170</b>	<b>12,1</b>

### Tagesverkehr Rad 00:00 bis 24:00 Uhr

Zufahrt + Ausfahrt		Rad/24 h
1	B 183 Ri. Radegast	1
3	B 183 Ri. A 9	2
4	Jeßnitzer Straße	1
<b>Summe</b>		<b>4</b>

## KP B 183/Jeßnitzer Straße – Hochrechnung Verkehrserhebung

### DTV<sup>1</sup> - durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke aller Tage des Jahres

Zufahrt + Ausfahrt		DTV		
		Kfz/24 h	SV > 3,5 t/24 h	SV-Anteil [%]
1	B 183 Ri. Radegast	5.883	1.098	18,7
3	B 183 Ri. A 9	7.220	1.226	17,0
4	Jeßnitzer Straße	2.341	234	10,0
<b>Summe</b>		<b>15.444</b>	<b>2.558</b>	<b>16,6</b>

### DTV<sub>w</sub><sup>1</sup> – durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke aller Werkstage des Jahres

Zufahrt + Ausfahrt		DTV <sub>w</sub>		
		Kfz/24 h	SV > 3,5 t/24 h	SV-Anteil [%]
1	B 183 Ri. Radegast	6.540	1.433	21,9
3	B 183 Ri. A 9	8.026	1.600	19,9
4	Jeßnitzer Straße	2.602	297	11,4
<b>Summe</b>		<b>17.168</b>	<b>3.330</b>	<b>19,4</b>

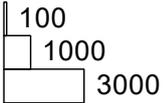
<sup>1</sup> Die Berechnung des DTV<sub>w</sub> und des DTV erfolgte mit Hilfe der Ergebnisse der SVZ 2021 Sachsen-Anhalt, Zählstellen 2906 & 2203 nach dem vereinfachten Hochrechnungsverfahren für Außerorts-Straßenverkehrszählungen (Bast Verkehrstechnik 2001, Heft V84).

**Kfz - Verkehr**

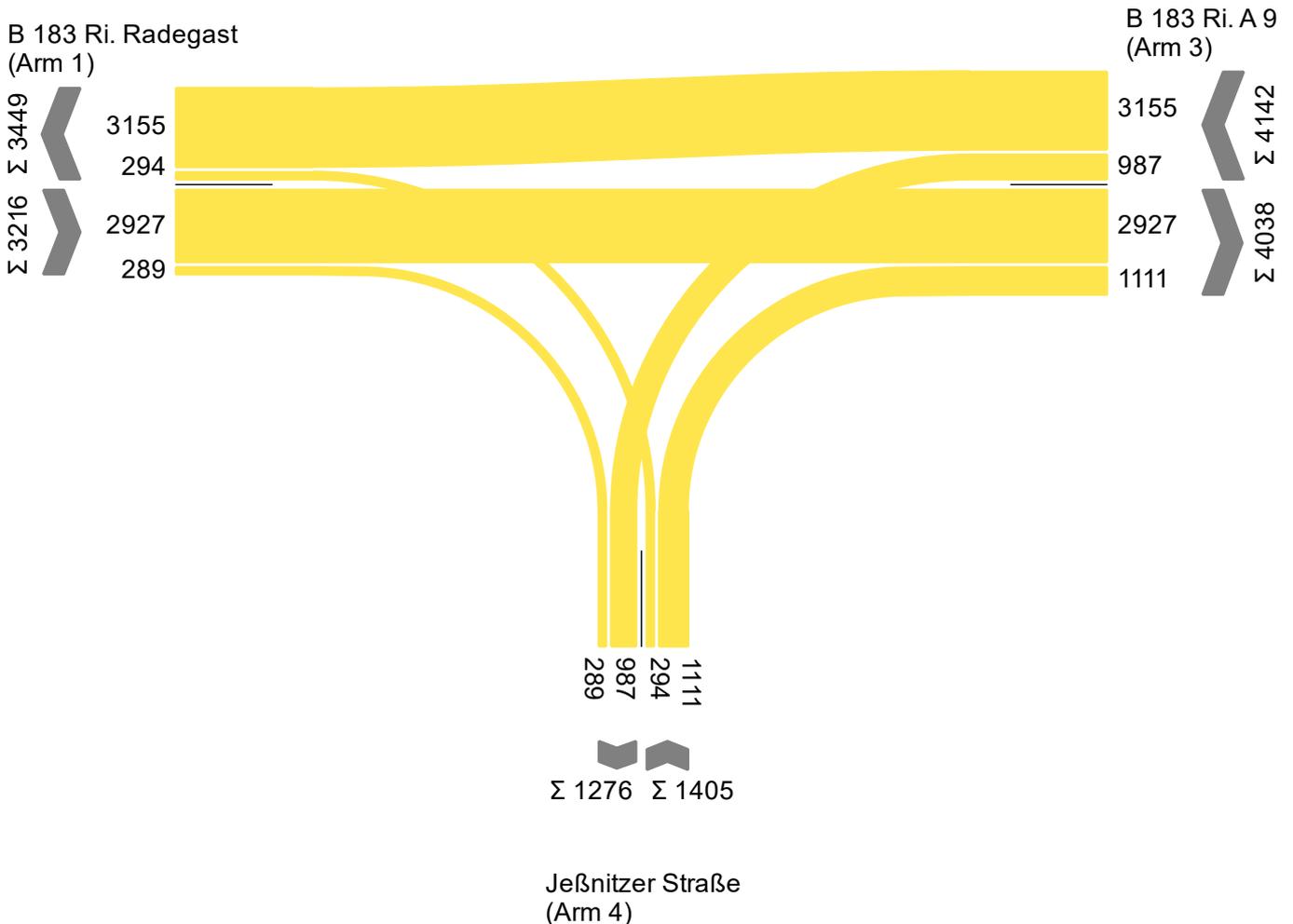
Erhebungszeit: 00:00 - 24:00 Uhr

8763 Pkw + Krad + Lieferfzg + Lkw + Lastzug + Bus

von\nach	1	2	3	4
1			2927	289
2				
3	3155			987
4	294		1111	



Zufahrt Wirtschaftsweg  
(Arm 2)

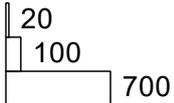


Projekt	Ausbau Zufahrt Gewerbegebiet Thura Mark II in Zörbig				
Knotenpunkt	B 183/Jeßnitzer Straße				
Auftragsnr.	23034	Zählung vom	26.09.2023	Druck	18.10.2023
Bearbeiter	Ziegler	Abzeichnung		Blatt	1.2

**Schwerverkehr, Kfz > 3,5 t**

Erhebungszeit: 00:00 - 24:00 Uhr  
1665 Lkw + Lastzug + Bus

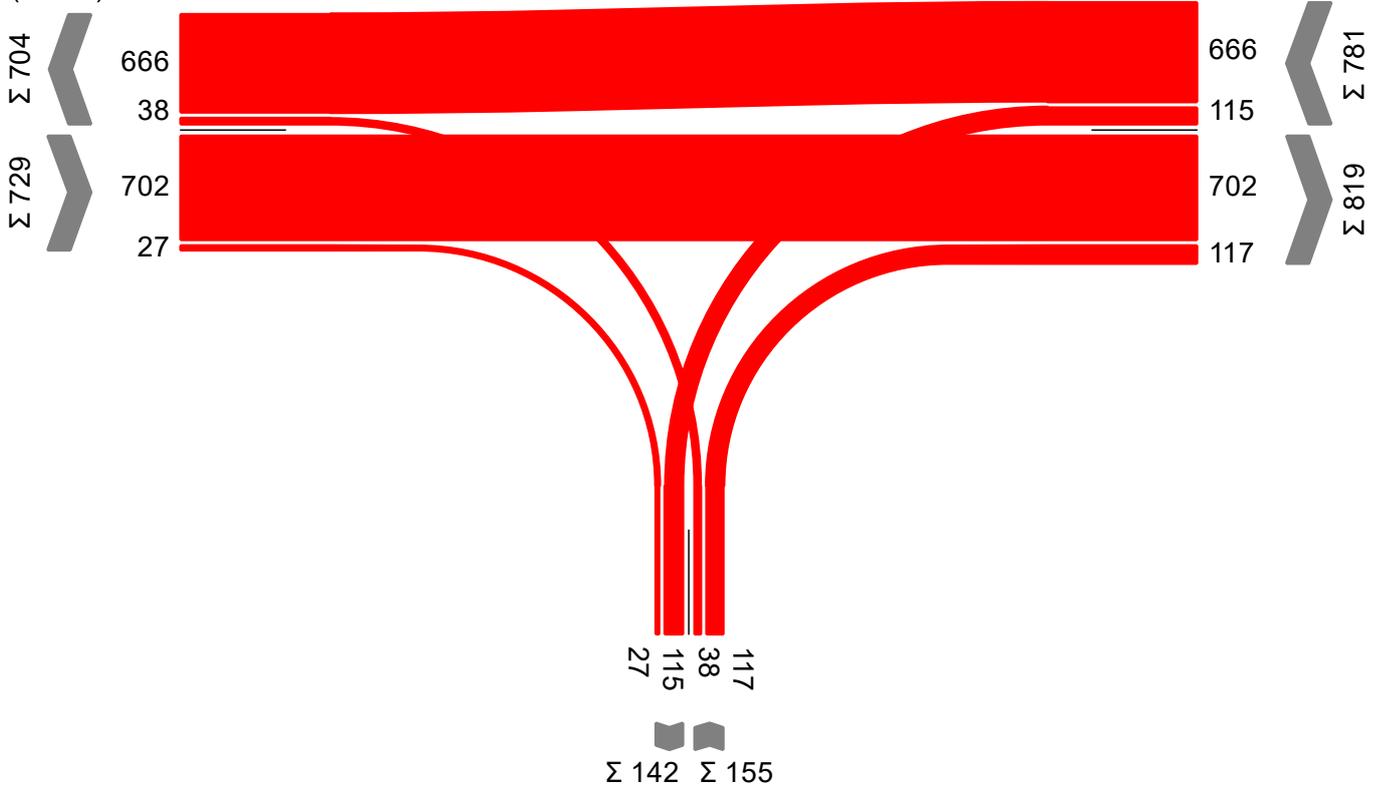
von\nach	1	2	3	4
1			702	27
2				
3	666			115
4	38		117	



Zufahrt Wirtschaftsweg  
(Arm 2)

B 183 Ri. Radegast  
(Arm 1)

B 183 Ri. A 9  
(Arm 3)



Jeßnitzer Straße  
(Arm 4)

Projekt	Ausbau Zufahrt Gewerbegebiet Thura Mark II in Zörbig				
Knotenpunkt	B 183/Jeßnitzer Straße				
Auftragsnr.	23034	Zählung vom	26.09.2023	Druck	18.10.2023
Bearbeiter	Ziegler	Abzeichnung		Blatt	1.3

### Fahrräder auf der Fahrbahn

Erhebungszeit: 00:00 - 24:00 Uhr  
2 Räder

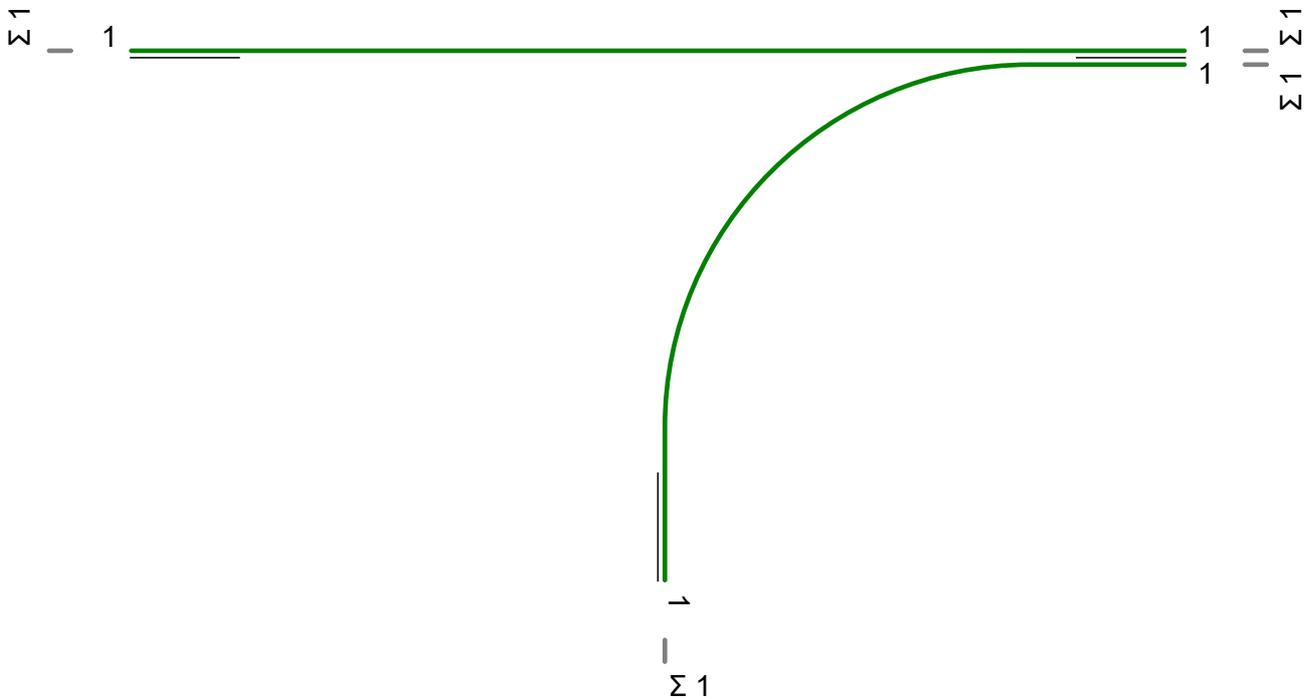
von\nach	1	2	3	4
1				
2				
3	1			
4			1	

1  
5  
10

Zufahrt Wirtschaftsweg  
(Arm 2)

B 183 Ri. Radegast  
(Arm 1)

B 183 Ri. A 9  
(Arm 3)



Jeßnitzer Straße  
(Arm 4)

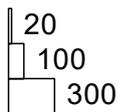
Projekt	Ausbau Zufahrt Gewerbegebiet Thura Mark II in Zörbig				
Knotenpunkt	B 183/Jeßnitzer Straße				
Auftragsnr.	23034	Zählung vom	26.09.2023	Druck	18.10.2023
Bearbeiter	Ziegler	Abzeichnung		Blatt	1.4

**Kfz - Verkehr**

Spitzenstunde: 06:30 - 07:30 Uhr

772 Pkw + Krad + Lieferfg + Lkw + Lastzug + Bus

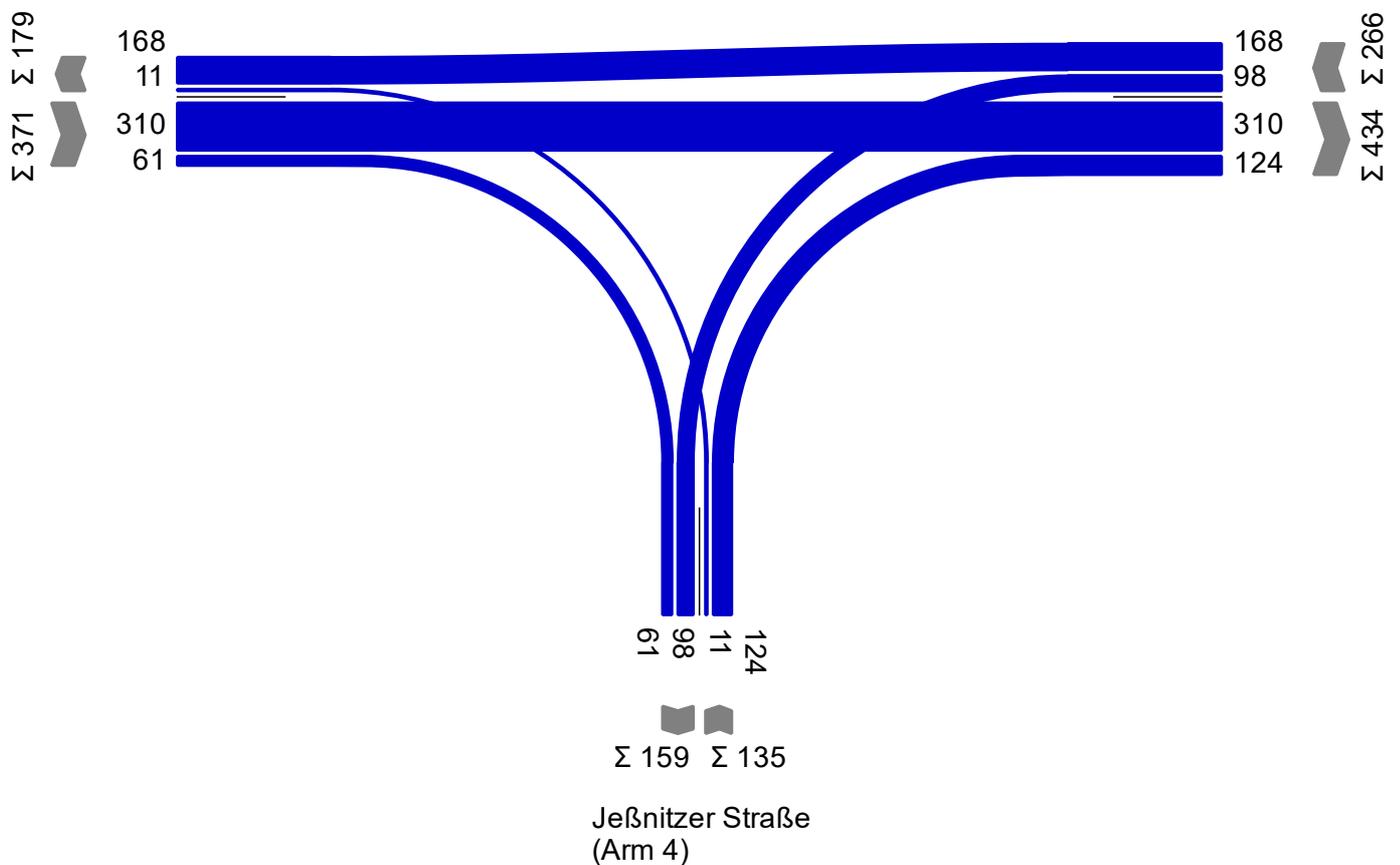
von\nach	1	2	3	4
1			310	61
2				
3	168			98
4	11		124	



Zufahrt Wirtschaftsweg  
(Arm 2)

B 183 Ri. Radegast  
(Arm 1)

B 183 Ri. A 9  
(Arm 3)



Projekt	Ausbau Zufahrt Gewerbegebiet Thura Mark II in Zörbig				
Knotenpunkt	B 183/Jeßnitzer Straße				
Auftragsnr.	23034	Zählung vom	26.09.2023	Druck	18.10.2023
Bearbeiter	Ziegler	Abzeichnung		Blatt	1.5

**Schwerverkehr, Kfz > 3,5 t**

Spitzenstunde: 06:30 - 07:30 Uhr  
115 Lkw + Lastzug + Bus

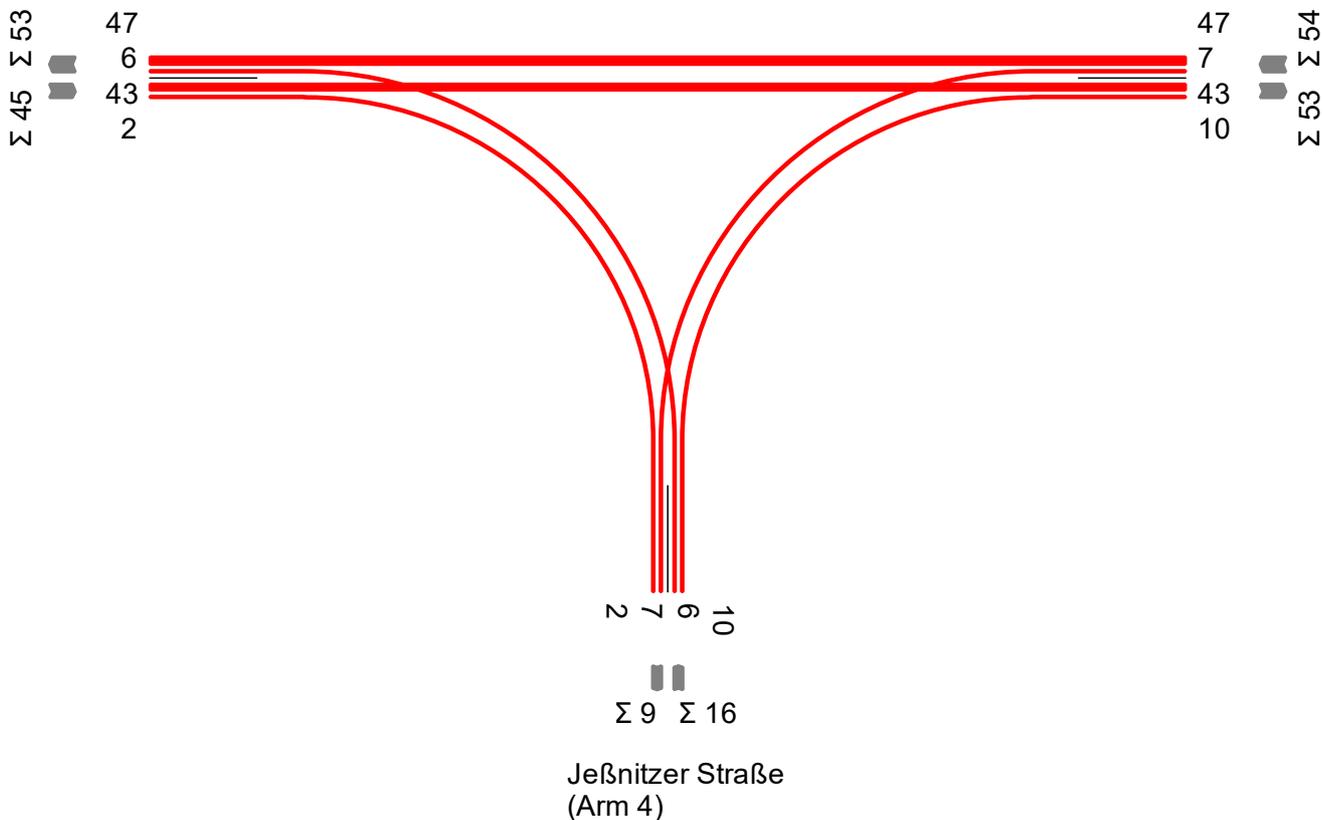
von\nach	1	2	3	4
1			43	2
2				
3	47			7
4	6		10	

10  
20  
40

Zufahrt Wirtschaftsweg  
(Arm 2)

B 183 Ri. Radegast  
(Arm 1)

B 183 Ri. A 9  
(Arm 3)



Projekt	Ausbau Zufahrt Gewerbegebiet Thura Mark II in Zörbig				
Knotenpunkt	B 183/Jeßnitzer Straße				
Auftragsnr.	23034	Zählung vom	26.09.2023	Druck	18.10.2023
Bearbeiter	Ziegler	Abzeichnung		Blatt	1.6

### Kfz - Verkehr

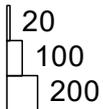
Zählung Zählung vom 26.09.2023

Spitzenstunde 15:30 - 16:30

Auf Basis eines Zeitintervalls 26.09.2023 12:00 - 27.09.2023 00:00

701 Pkw + Krad + Lieferfz + Lkw + Lastzug + Bus

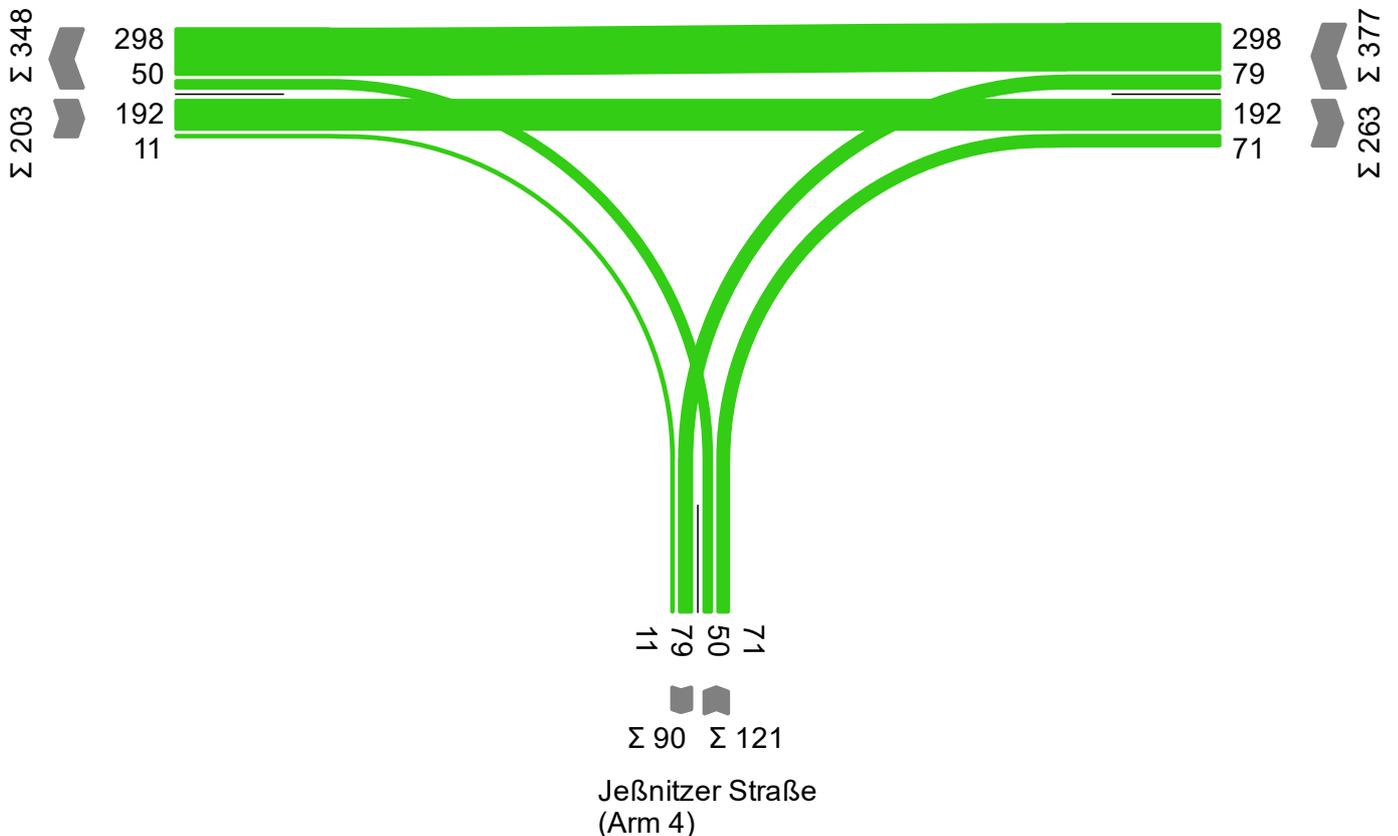
von\nach	1	2	3	4
1			192	11
2				
3	298			79
4	50		71	



Zufahrt Wirtschaftsweg  
(Arm 2)

B 183 Ri. Radegast  
(Arm 1)

B 183 Ri. A 9  
(Arm 3)



Projekt	Ausbau Zufahrt Gewerbegebiet Thura Mark II in Zörbig				
Knotenpunkt	B 183/Jeßnitzer Straße				
Auftragsnr.	23034	Zählung vom	26.09.2023	Druck	18.10.2023
Bearbeiter	Ziegler	Abzeichnung		Blatt	1.7

**Schwerverkehr, Kfz > 3,5 t**

Zählung Zählung vom 26.09.2023

Spitzenstunde 15:30 - 16:30

Auf Basis eines Zeitintervalls 26.09.2023 15:30 - 26.09.2023 16:30

85 Lkw + Lastzug + Bus

von\nach	1	2	3	4
1			40	
2				
3	33			6
4	3		3	

10  
20  
40

Zufahrt Wirtschaftsweg  
(Arm 2)

B 183 Ri. Radegast  
(Arm 1)

B 183 Ri. A 9  
(Arm 3)

Σ 36  
33  
3  
Σ 40  
40

33  
6  
Σ 39  
40  
3  
Σ 43

ω ω ω  
Σ 6 Σ 6

Jeßnitzer Straße  
(Arm 4)

Projekt	Ausbau Zufahrt Gewerbegebiet Thura Mark II in Zörbig				
Knotenpunkt	B 183/Jeßnitzer Straße				
Auftragsnr.	23034	Zählung vom	26.09.2023	Druck	18.10.2023
Bearbeiter	Ziegler	Abzeichnung		Blatt	1.8